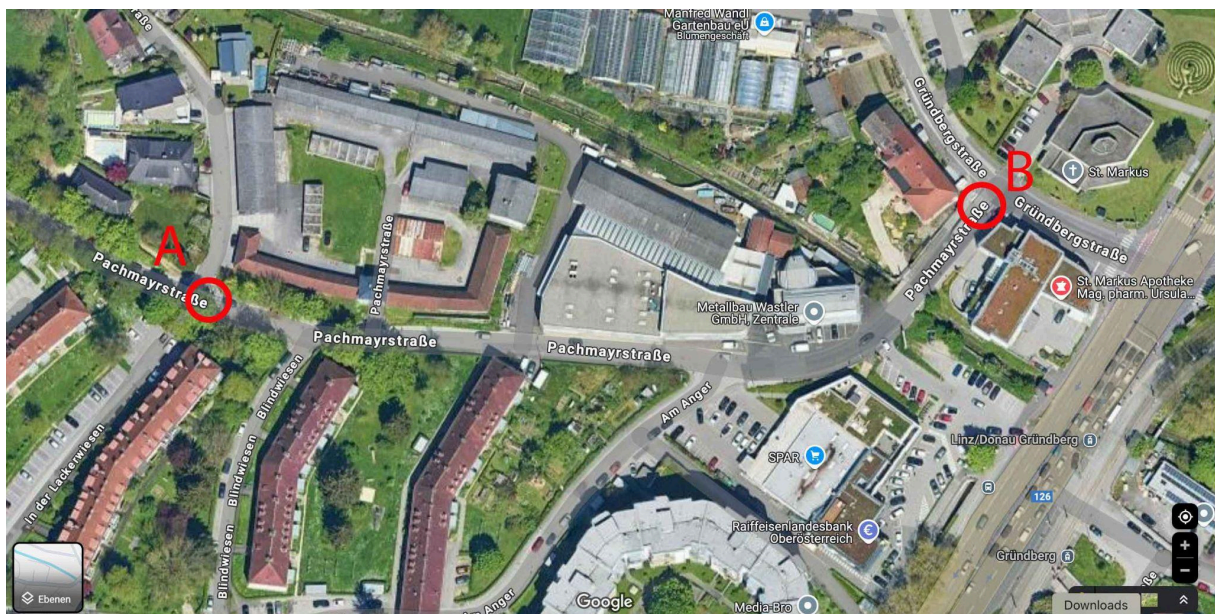


Anfrage gemäß § 12 (2) StL idgF betreffend:
Sicherheit statt Raserei auf der Pachmayrstraße!
An den Vizebürgermeister Martin Hajart

Sehr geehrter Herr Verkehrsstadtrat Martin Hajart,

die geplante Sanierung und Verbreiterung der Pachmayrstraße sorgt bei vielen Anrainer:innen für berechnete Ängste hinsichtlich einer steigenden Verkehrsbelastung und Geschwindigkeit, zunehmender Lärmentwicklung sowie sinkender Verkehrssicherheit – insbesondere für Kinder und ältere Menschen.

Vor allem die Situation im Bereich der Wohnsiedlungen „Blindwiesen“ und „Am Anger“ und dem dort bestehenden Schutzweg (A) sowie bei der Ausfahrt Spar/Raika (B) werden bereits heute als gefährlich wahrgenommen. Die Verbreiterung der Fahrbahn von April bis September 2025 ohne begleitende Sicherheitsmaßnahmen würde diese Gefahr noch erhöhen.



In diesem Zusammenhang ersuche ich Sie um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Welche **konkreten Maßnahmen zur Kontrolle der Geschwindigkeit** und zur Erhöhung der Verkehrssicherheit sind vorgesehen (insbesondere im Bereich der Schutzwege (A +B) und der 30er-Zone im Linzer Stadtgebiet?

Werden beim **Zebrastreifen (A)** eine Verengung der Fahrbahn, eine Mittelinsel/ Fahrbahnteiler, eine Erhöhung, eine Radarbox oder eine Ampel in Betracht gezogen?

2. Welche Maßnahmen (über Verkehrsschilder hinaus) sind geplant, um den zunehmenden **Schleichverkehr durch die Wohngebiete** 'Am Anger' und 'Blindwiesen' einzudämmen?
3. Ist eine Informationsveranstaltung für die Anrainer:innen geplant, bei der sie über den Bauablauf und detaillierte Pläne informiert werden und ihre Alltagsexpertise einbringen können?

Gibt es im Zuge dessen auch Informationen über Verkehrsbehinderungen während der Bauzeit inkl. Umleitungs- und provisorischer Verkehrsführung?

4. Gibt es eine detaillierte Aufstellung der nötigen Baumfällungen (inkl. Anzahl, Art), die mit der Verbreiterung einhergehen? Werden Ersatzpflanzungen getätigt und in welcher Anzahl und Art?

Mit der Bitte um Beantwortung,

Gemeinderätin Brita Piovesan

7. April 2025