



LinzPLUS-Gemeinderatsfraktion Linz  
Fraktionsobmann Lorenz Potocnik  
[mehr@linzplus.at](mailto:mehr@linzplus.at) [www.linzplus.at](http://www.linzplus.at)  
Altes Rathaus, Hauptplatz 1, 4041 Linz

An den  
Bürgermeister  
Altes Rathaus, Hauptplatz 1  
4041 Linz

Antrag gemäß § 12 StL idgF betreffend:  
**Petzoldstraße – Zurück zum Ursprung**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

Im Zuge der Bauarbeiten der ASFINAG an der A7-Voestbrücke wurde die Petzoldstraße zu einer provisorischen Durchzugsstraße gemacht. Bis dahin (2018) war diese eine Sackgasse und bei der Kreuzung mit der ehemaligen Gleistrasse baulich für PKWs gesperrt. Sowohl von der ASFINAG als auch vom früheren Mobilitätsreferenten Markus Hein wurde daher versprochen, den ursprünglichen Zustand nach Fertigstellung der Bauarbeiten wiederherzustellen. Bis heute gibt es dafür jedoch keine Anzeichen, worunter die Anrainer:innen, Radfahrer:innen und Fußgänger:innen stark leiden.

Laut ASFINAG wurde ausdrücklich festgehalten, dass die Öffnung *„nicht dauerhaft, sondern ausschließlich für die Bauphase“* vorgesehen und lediglich eine *„provisorische Umleitungsmaßnahme“* war. Dabei sicherte die ASFINAG Anrainer:innen zu, die Durchfahrt *„spätestens mit Freigabe der Voestbrücke wieder zu sperren.“* Auch im Februar 2021 bestätigte dies die ASFINAG auf schriftliche Anfrage erneut.

Tatsächlich wurde dieser ursprüngliche Zustand bis heute jedoch nicht wiederhergestellt. Die physische Sperre fehlt vollständig. Die Verkehrszeichen wurden entfernt und nicht wieder angebracht. Die Folgen: der Abschnitt wird inzwischen massiv als Durchzugsstraße und Abkürzer zur Autobahn missbraucht, insbesondere zu Stoßzeiten. Die 30-km/h-Beschränkung wird großteils ignoriert. Fußgänger:innen haben keinen sicheren und ordnungsgemäßen Gehweg, was früher, als die Straße gesperrt war, kein Problem dargestellt hat. Aktuell endet der einseitige Gehweg abrupt vor dem Grundstück 1151/10. Des Weiteren wird in Ermangelungen von Vorschriften überall wild geparkt.

Da es sich um eine kommunale Straße handelt, sind die Sperre der Petzoldstraße sowie die Sicherheit der Fußgänger:innen in Form eines StVO-konformen Gehsteigs und ein ordnungsgemäßes Parken in der Zuständigkeit der Stadt Linz.

**In diesem Zusammenhang stellt die PLUS-Gemeinderatsfraktion folgenden Antrag.  
Der Gemeinderat der Stadt Linz beschließe:**

Der zuständige Stadtrat für Verkehr, Vizebürgermeister Martin Hajart, möge den bis 2018 bestehenden Zustand der Petzoldstraße als Sackgasse - wie von der Stadt und der ASFINAG versprochen - wiederherstellen. Dies umfasst insbesondere, die **Errichtung einer physischen Sperre, die** den Durchzugsverkehr dauerhaft und verlässlich unterbinden, sowie die **Wiederanbringung der ursprünglichen Verkehrszeichen** („Sackgasse“, „Einfahrt verboten – ausgenommen Anrainer“, beidseitiges Halteverbot im Bereich der Sperre).

Im Zuge dessen sollte ein ordnungsgemäßer Gehsteig in der Petzoldstraße (Abschnitt Lederergasse bis zur Lindemayrstraße) weitergeführt und errichtet werden, um den Lückenschluss herzustellen.

**Bedeckungsvorschlag:** Etwaige Kosten können durch Umschichtungen im Budget gedeckt werden. Des Weiteren wird ersucht, diesen Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Gemeinderates zu setzen.

Berichterstatte(r)in: GRin Brita Piovesan  
Linz am 17. Dezember 2025



*Petzoldstraße (Abschnitt Lederergasse bis zur Gleistrasse) vor dem Jahr 2018.*





*Lückenschluss StVO-konformer Gehsteig Petzoldstraße von der Lederergasse bis zur Lindemayrstraße.*





## A 7 Mühlkreis Autobahn

Errichtung Bypassbrücken Voestbrücke  
Projektinformation und Verkehrsführungen

Linz, April 2018  
Martin Pöcheim, Josef Reischl  
ASFINAG Bau Management GmbH



## Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

### Verkehrsführung im Jahr 2018

| Zeitraum              | Wesentliche Inhalte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Bauphase    |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 03 / 2018 – 06 / 2018 | <ul style="list-style-type: none"> <li>– 4+0 Verkehrsführung nördlich der Donau auf der Richtungsfahrbahn Freistadt (siehe Abbildung)</li> <li>– Sperre Radweg West ab Ende Mai für rd. 20 Monate, Umleitung über Radweg Ost (siehe Abbildung)</li> <li>– Sperre Querung Gallanderstraße unter Hafenstraßenbrücke für 16 Monate, provisorische Umleitung über Petzoldstraße / Ledergasse (siehe Abbildung)</li> </ul> | Phase 1b    |
| 05 / 2018 – 08 / 2018 | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Sperre der Abfahrt A7 „Freistädter Straße / St. Magdalena“ Richtung Norden aus Sicherheitsgründen, Umleitung über Anschlussstelle Dornach (siehe Abbildung)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                       |             |
| 07 / 2018 – 11 / 2018 | <ul style="list-style-type: none"> <li>– 4+0 Verkehrsführung nördlich der Donau auf der Richtungsfahrbahn Linz (siehe Abbildung)</li> <li>– Sperre der Auffahrt A7 Richtung Freistadt bei der Anschlussstelle Urfahr für 5 Monate, Umleitung über Anschlussstelle Dornach (siehe Abbildung)</li> </ul>                                                                                                                | Phase 2a/2b |

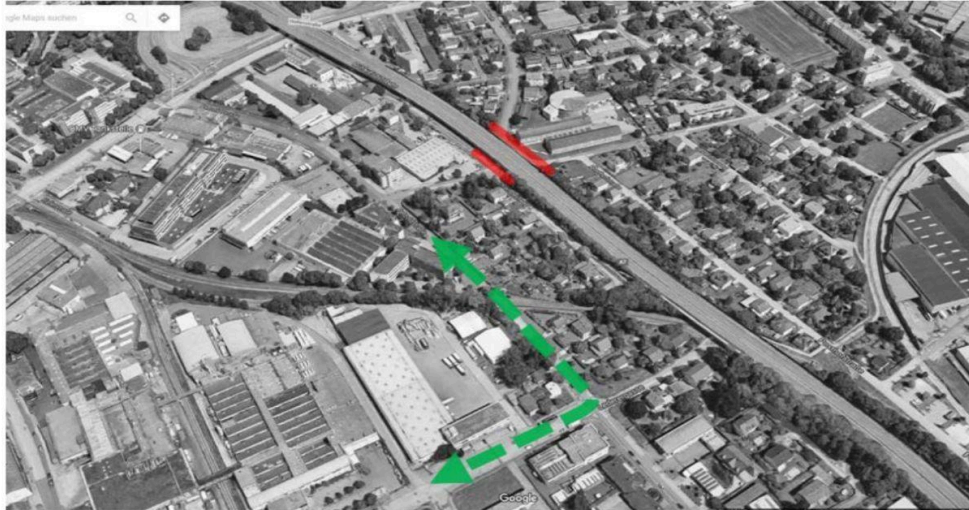
8  
April 2018

## Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

Ab 02/2018

Sperre Querung Gallanderstraße unter Hafenstraßenbrücke für 16 Monate, provisorische Umleitung über Petzoldstraße / Ledergasse



12  
April 2018

*Die ursprünglich für 16 Monate angekündigte Umleitung: Bis heute wurde die Petzoldstraße nicht wieder gesperrt und nicht in ihren ursprünglichen Zustand zurückversetzt.*