

Fernbushaltestellen Linz: Statt Dixi-Lösungen in der Industriezeile braucht es einen praktischen, gut erreichbaren Standort nahe Bahnhof und Zentrum. 10-15 Jahre warten auf einen Busbahnhof in der Post City ist zu lange.

Fernbusse brauchen ‘gutes Provisorium’ in Bahnhofsnähe

“Wir haben nicht die Zeit, auf einen Busbahnhof in der Post City zu warten – Linz braucht jetzt ein gutes Provisorium in Bahnhofsnähe - nicht erst in 10-15 Jahren, wenn überhaupt.” so Brita Piovesan von LinzPLUS. Denn derzeit kommen Fernbusse in Linz immer noch in der Industriezeile und beim Wissensturm an. Beide Standorte sind jedoch unzumutbar: es gibt keine Sitzbänke, kein Dach, kein WC. Noch dazu fällt die Haltestelle beim Wissensturm durch die Westring-Baustelle bald weg. Die Haltestellen bei der Industriezeile sind viel zu weit draußen und bleiben ungeeignet. ***„Dort weiter zu ‚verschlimmbessern‘, macht keinen Sinn“, stellt Piovesan fest. „Rund um den Bahnhof gibt es mehrere geeignete Flächen, diese sollten wir für ein gutes Provisorium nutzen.“***

Im September 2025 haben wir als LinzPLUS einen Antrag eingebracht, um die Fernbushaltestellen in Linz attraktiv und barrierefrei zu gestalten. Dieser wurde zugewiesen, im letzten Mobilitätsausschuss behandelt und die schlechten Zustände bestätigt. Zwar werden zentrale Standorte geprüft, gleichzeitig steht aber auch im Raum, die Industriezeile mit einem Dixi-Klo und einer Infotafel „aufzuwerten“. Auch wenn das für Reisende eine minimale Verbesserung wäre, sind wir zu dem Schluss gekommen, dass die Industriezeile grundsätzlich der falsche Ort ist. ***„Da der geplante Busbahnhof in der Post City noch lange nicht errichtet werden wird, brauchen wir jetzt eine zentrale, praktikable Lösung beim Bahnhof. Das kostet nicht viel mehr, ist aber für tausende Reisende eine echte Erleichterung. Auch das Image als Tourismusstadt profitiert davon.“***

Bahnhofsnähe für Fernbusse

Im Umkreis von 300 Metern rund um den Bahnhof gibt es mehrere geeignete Flächen für die nötigen 5–6 Stände – etwa beim Parkplatz der alten Post, in der Wienerstraße, Kärntnerstraße oder in der Weingartshofstraße. Besonders der Standort bei der alten Post erscheint uns ideal.

„Fernbusse sollen in Zukunft zentral beim Bahnhof ankommen und gleichzeitig gut an die Autobahn angebunden sein – genau nach diesen Lösungen sollte Linz und die Mobilitätsabteilung arbeiten“, wünscht sich Piovesan.

#Fernbusse #reisen #Tourismus #Willkommenskultur #Barrierefreiheit #Service #kümmern

Die Idee: <https://www.linzplus.at/post/fernbushaltestellen>

Zum Video: <https://youtu.be/VjVed1wNbL0?si=EoQxAA03OMGhX462>