

[Startseite](#) › [Verkehr & Mobilität](#) › [Parkplatzabbau: Wenn es so weitergeht, verfehlt Stadt Ziele](#)

Verkehr & Mobilität

BISHER WENIGER ALS 300 PARKFELDER
WEG

Parkplatzabbau: Wenn es so weitergeht, verfehlt Stadt Ziele

Veröffentlichung: •

12.07.2024,

05:04 Uhr

🕒 3 Minuten •

💬 0



Solche Parkplätze wird es in Luzern in Zukunft immer weniger geben. (Bild: mst)

Die Stadt Luzern hat noch 16 Jahre Zeit, um 3600 Parkplätze auf öffentlichem Grund zu streichen. Ein Blick auf die vergangenen Jahre zeigt, dass sie jetzt einen Zahn zulegen müsste.



REDAKTION

Konstantin Kreibich

Gefühlt
verschwinden
in der Stadt
Luzern seit

geraumer Zeit überall Parkzonen. Anfang Jahr beispielsweise beschloss der Grosse Stadtrat, sämtliche Parkplätze an der Fruttstrasse aufzuheben (zentralplus berichtete). Und beim Bundesplatz wachsen neue Stauden, wo einst eine Parkzone war (zentralplus berichtete).

Doch der Eindruck täuscht. In der Stadt Luzern gibt es noch immer 0,8 Parkplätze pro

VERKEHR & MOBILITÄT

Bis 12 Uhr

Zugverkehr zwischen Gisikon und Root ist unterbrochen

MEISTGELESEN

EMPFEHLUNGEN

1

Lärmproblem an der Artherstrasse
Dieser Zuger kämpft hartnäckig
um Ruhe am Zugersee

2

Weil Geld für Strassenbau fehlt
Kanton Luzern liebäugelt mit
neuer Gebühr für Velofahrer

3

Grosses Bauprojekt in Kriens
Zu eng und gefährlich: Diese
Strasse wird zur Mega-Baustelle

4

Behindertengerechte Anzeige
Luzern will bei Haltestellen
neues System einführen

5

Für Wohnmobile besonders
geeignet
Luzerner Raststätte gehört



Startseite



Aktuell



Services



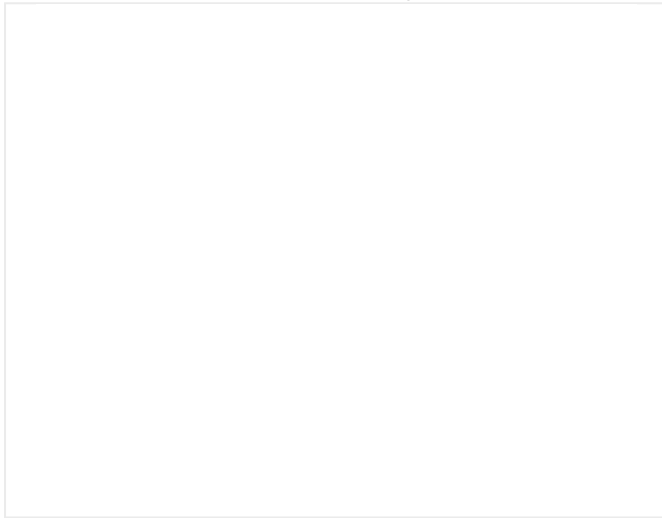
Navigation

bedeutet im Umkehrschluss: Die 67'000 öffentlichen und privaten Parkplätze nutzen auch viele Personen von ausserhalb der Stadt, die lieber mit dem Auto kommen als mit dem Zug.

Bis 2040 soll jeder zweite Parkplatz auf Stadtboden weg

Das ist schlecht fürs Stadtklima. Vor zwei Jahren haben die Stadtbürger daher klar Ja gesagt zur ehrgeizigen Klima- und Energiestrategie. Bis 2040 soll der Ausstoss von CO₂ enden. Täglich 20'000 Autos weniger peilt die Strategie im Bereich Verkehr an.

– Anzeige –



Ein Hebel zur Umsetzung sind Parkflächen. Wo es wenig gibt, sind Zug und Velo attraktiv, so die Vorstellung der Stadt. Jeder zweite Oberflächenparkplatz auf öffentlichem Grund soll daher bis 2040 wegfallen. Das sind 3600 Stück. Weitere 8000 private Parkplätze, die es nicht mehr geben darf, stehen auch auf der Abschlusliste (zentralplus berichtete). Zum Vergleich: Insgesamt gibt es in der Stadt über 50'000 private Parkplätze.

«Parkplätze sind ein heikles Thema.»

”

... - .



Aktuell

6

Kanton braucht neue Einnahmen
So massiv ist Luzerns
Finanzloch im Strassenbau

Bisher weniger als 300 Parkfelder

Luzern

Wie weit die Stadt bei der Umsetzung ist, wird nicht öffentlich kommuniziert. Die erste grosse Zwischenbilanz zur Klima- und Energiestrategie ist für 2026 angekündigt. Daten der Statistikstelle Lustat und städtische Geschäftsberichte zeigen aber schon jetzt: Es geht gemessen am Ziel zu langsam voran.

Nur halb so viele Parkplätze: Luzern streicht weniger als nötig

2023 wurden gemäss dem Geschäftsbericht 91 Parkplätze auf öffentlichem Grund aufgehoben. Im Vorjahr verschwanden 132 Parkplätze, zum Beispiel beim heutigen Pop-up-Park Werft. In der Neustadtstrasse, Langensandstrasse, Gibraltarstrasse und Moosstrasse wurden aus Parkflächen Velowege.

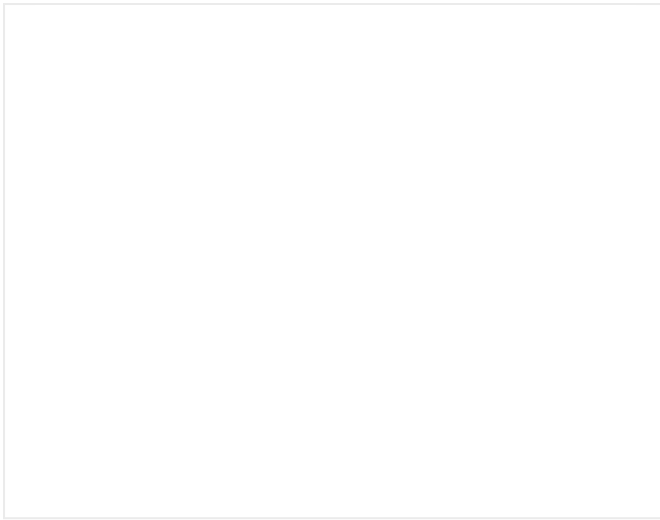
Um bis 2040 die angepeilten 3600 öffentlichen Parkplätze zu streichen, müssten jedes Jahr aber 225 Parkplätze verschwinden, also rund doppelt so viele wie letztes und vorletztes Jahr.

Luzern: Parkplätze sollen schon seit Jahren weg

Das Ziel, Parkplätze zu streichen, ist älter als die Klima- und Energiestrategie, die vor zwei Jahren angenommen wurde. Unter dem Wort «Entsiegelung» steht das gleiche Ziel auch in der Klimaanpassungsstrategie der Stadt von 2020. Und frühere Mobilitätsstrategien der Stadt forderten ebenfalls, Parkplätze an der Oberfläche abzubauen.



Aktuell



WEITERLESEN



Was die Stadt Luzern von «Pokémon Go» lernen kann

So viel verdient die Stadt Luzern mit den Parkhäusern

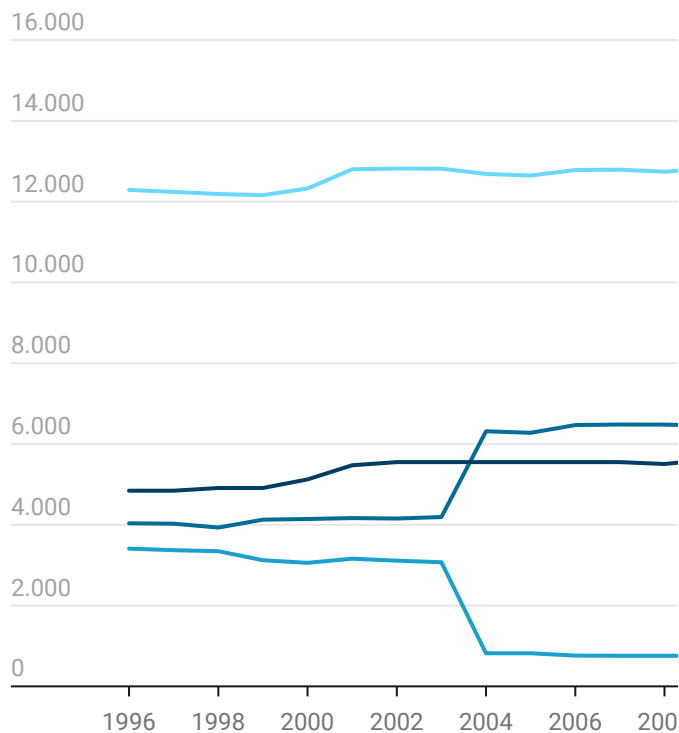
In zwei Jahren muss das neue Bahnhofsquartier feststehen

Die Idee: Parkflächen in Quartieren sollen weg und begrünt oder anderweitig genutzt werden. Autos parkieren dafür in den flächeneffizienten Parkhäusern. Diese Zielvorgabe zeigt sich im langfristigen Trend: Zeitlich beschränkte Parkzonen nehmen in der Stadt Luzern seit zehn Jahren leicht ab, Parkplätze in Parkhäusern bleiben gleich.



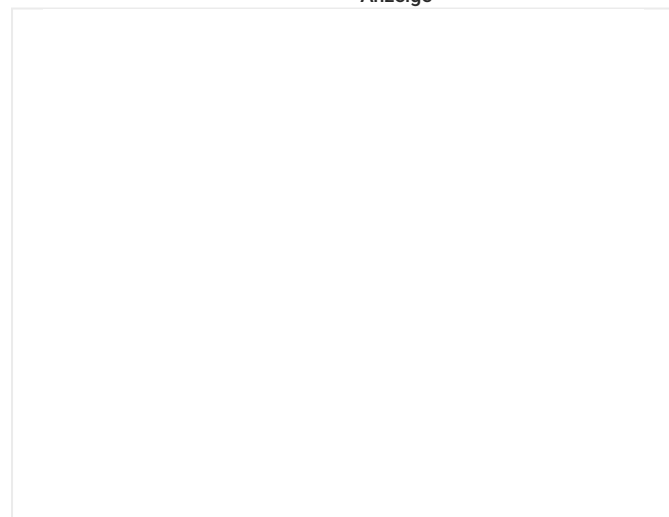
Aktuell

Öffentliche Parkplätze Stadt Luzern



Achtung: Seit 2012 zählen die Parkplätze von Littau zur Stadt dazu, was den Peak in der Grafik erklärt. 2014 hat die Stadt ausserdem die Zählung verändert, was einen Vergleich vorher und nachher erschwert.

– Anzeige –



Die neue Mobilitätsstrategie soll es richten

Klar ist aber eines: Seit 2020 sind weniger als 300 Parkplätze verschwunden. Das zeigen sowohl die Daten von Littau als auch die



Aktuell

zwei Klimastrategien, je 2020 und 2022, mit klaren Zielen für Entsiegelung und Parkplatzabbau unterzeichnet wurden.

Daher wird jetzt nachgewürzt. Mit der neuesten Mobilitätsstrategie 2024–2028 plant die Stadt ein Konzept zum Parkplatzabbau. Gute Kommunikation sei dabei enorm wichtig, sagte Mobilitätsdirektor Adrian Borgula (Grüne) Anfang Jahr. Denn: «Parkplätze sind ein heikles Thema» (zentralplus berichtete).



VERWENDETE QUELLEN

- Erhebung von Lustat zu öffentlichen

+ Weitere Quellen anzeigen

Themen

Verkehr & Mobilität

Adrian Borgula

Autos

Lustat

Parkhaus

Parkplätze

Stadt Luzern

Verkehr

Autor

Konstantin Kreibich

hat Politikwissenschaften, Philosophie und Wirtschaft studiert und an der Universität Luzern zur Mobilität von Gesetzen geforscht. Seit 2022 bei zentralplus, zuständig für die Ressorts Bauen & Wohnen und Verkehr & Mobilität. Parallel

Restaurantguide

Staureporter

Wanderführer

Freie Parkplätze

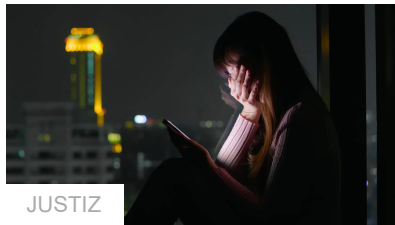


Aktuell

Bitte anmelden, um zu kommentieren

0 KOMMENTARE

LESEN SIE AUCH



JUSTIZ

Weil sie zurückschimpfte

Transfrau kämpft nach
Beleidigungen mit Zuger Justiz



TECHNOLOGIE & DIGITALES

Schnelleres Internet

So steht es um den
Glasfaserausbau im ländlichen
Luzern

- Anzeige -



AKTUELLE NEWS



Aktuell



POLIZEI

In Mellingen AG geborgen

**Toter in der Reuss
– ist es der
vermisste
Luzerner?**



REGIONALES LEBEN

Veranstalter Daniel
Schärer im Interview

**Nach Verlust:
Zuger Seefest
wünscht
Feuerwerk zurück**

BLOGS



TOURISMUS

Wechsel vom Winter auf
den Sommer

**Sörenberg stampft
Skilifte ein und
beerdigt
dynamische Preise**



NEWS

Fahrerin hatte wohl ein
gesundheitliches Problem

**Bus überquert vier
Spuren und kracht
in Busch**

VERKEHR & MOBILITÄT

VERKEHR & MOBILITÄT

Für hindernisfreie
Bushaltestelle

**Steinhofstrasse in
Luzern wird
vorübergehend
gesperrt**

VERKEHR & MOBILITÄT

Verkehrskonzept am
Schwendelberg

**Horw muss für
Mitfahrbänkli
neues Baugesuch
einreichen**

VERKEHR & MOBILITÄT

Bachdurchlässe werden
saniert

**Auf dieser
Kantonsstrasse
kommt für längere
Zeit eine Ampel**

MEHR VERKEHR & MOBILITÄT >

Version: 78 BuildDate: 11.7.2024, 16:07:51 MESZ Generiert: 13.7.2024, 12:28:25 MESZ



Aktuell