



LinzPLUS-Gemeinderatsfraktion Linz
Fraktionsobmann Lorenz Potocnik
mehr@linzplus.at www.linzplus.at
Altes Rathaus, Hauptplatz 1, 4041 Linz

Anfrage gemäß § 12 (2) StL idgF betreffend:
Gesamtkosten der Linzer Stadtlimousinen
An Bürgermeister Dietmar Prammer

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

Da ich der Auffassung bin, dass sich unsere Stadt die Limousinen für die Regierungsmitglieder nicht leisten sollte, diese eine Verschwendung darstellen und durch die Nutzung von Taxis und Öffentlichem Verkehr ersetzt werden sollten, möchte ich die gesamten Kosten dieses Fuhrparks und der Chauffeure wissen.

In diesem Zusammenhang ersuche ich Sie um die Beantwortung meiner Fragen:

1. Was hat der Betrieb der städtischen Limousinen inklusive aller damit einhergehenden Kosten (Ankauf Fahrzeuge, Betrieb, Reparaturen, Chauffeure, Versicherungen, Nächtigungen auswärts, Parkgebühren usw.) in den Jahren 2021, 2022, 2023 und 2024 gekostet? Bitte um Aufschlüsselung der Positionen.

Fahrzeuge

2021: ein Fahrzeug verkauft. 21.200 € eingenommen

2024: Totalschaden, Verkauf 21.000 € eingenommen.

2021: Fahrzeuge angekauft... um 95.860 €

2024: aufgrund des Totalschadens ein neues Auto angekauft 69.850 €

2024: noch eine Leasingzahlung in Höhe von 20.955

2021: E Mobil Förderung 3.000 € erhalten

In Summe Investitionen von

2021: 71.660 €

2024: 69.850 €

In Summe 2021-24 = **141.510 €**

Telekommunikation:

2021 339 €

2022 1.951

2023 3.139

2024 3.111

In Summe 2021-24 = **8.540 €**

Betrieb

2021 11.094

2022 15.219

2023 23.699

2024 27.093

In Summe 2021-24 = **77. 105 €**

Leasingraten

2021 8.354

2022 8.245

2023 9.097

2024 13.319

In Summe 2021-24 = **39.015 €**

Reparaturen

2021 14.985

2022 6.630

2023 17.557

2024 6.821

In Summe 2021-24 = **45.993 €**

Versicherungen

2021 2.719

2022 2.873

2023 3.017

2024 8.601 (Vollkasko)

In Summe 2021-24 = **17.210 €**

Nächtigungen Chauffeure (Dienstreisen)

2021 403

2022 102

2023 586

2024 588

In Summe 2021-24 = **1.679 €**

Parkgebühren

2021 285

2022 431

2023 219

2024 311

In Summe 2021-24 = **1.246 €**

In Summe, Sachkosten, ohne Investitionen

2021 38.177

2022 35.452

2023 57.314

2024 59.844

In Summe 2021-24 = **190.787 €**

Summe Sachkosten 2021-24 inkl. Investitionen = **332.298 €**

Personalkosten inklusive Überstunden

2021 293.799

2022 327.188

2023 356.814

2024 433.704

In Summe 2021-24 = **1.411.505 €**

Summe Sachkosten inkl. Investitionen und Personalkosten = **1.743.803 €**

2. Wie viele Chauffeure sind im Einsatz?

4 fix angestellte Chauffeure + Ersatzfahrer

3. Wie viele **Überstunden** mussten die Chauffeure leisten? Was sind die Kosten dieser Überstunden außerhalb der regulären Arbeitszeiten? Bitte um Angabe für die Jahre 2021, 2022, 2023 und 2024.

2021 3.364 h 87.777 €

2022 3.643 98.924

2023 4.871 139.486

2024 5.222 162.801

H in Summe 2021-24 = **17.100 h**

€ in Summe 2021-24 = **488.988 €**

4. Wie viele Kilometer wurden insgesamt, jeweils in den Jahren 2021, 2022, 2023 und 2024 zurückgelegt? Wie viele Stunden waren die Limousinen (jeweils für die Jahre 2021, 2022, 2023 und 2024) im Einsatz?

2021 69.025 km 9.164 h

2022 89.302 10.014

2023 133.576 10.452

2024 146.884 11.886

Extreme Steigerung, Verdopplung seit 2021

Kilometer in Summe 2021-24 = **438.787 km**

Stunden in Summe 2021-24 = **41.516 h**

5. Wie hoch sind daher die Kosten der Limousinen pro zurückgelegten Kilometer und Stunde Einsatz (Bitte um Angabe für die Jahre 2021, 2022, 2023 und 2024)?

2021 4,9 km 36,23 h

2022 4,2 36,21

2023 3,4 39,62

2024 3,8 **41,52** (Bürgermeister-Wahlkampf?)

Kosten pro Kilometer in Summe 2021-24 = **4,08 €**

Kosten pro Stunde in Summe 2021-24 = **38,4 €**

6. Wann stehen Neuankäufe von Fahrzeugen an? Welcher Typ Fahrzeug ist geplant?

Grundsätzlich werden die Fahrzeuge alle fünf Jahre getauscht, eine Neuanschaffung ist daher 2026 planmäßig vorgesehen.

Derzeit gibt es noch keine Überlegungen zum Fahrzeugtyp, das ist abhängig von der Angebotsstruktur.

7. Wie viele Kilometer hat jedes Stadtregierungsmitglied jeweils in den Jahren 2021, 2022, 2023 und 2024 zurückgelegt?

Die Autos werden als Dienstwagenpool von den jeweiligen Sekretariaten für jede einzelne Fahrt gebucht. Es werden keine Aufzeichnungen im Fahrtenbuch geführt, für welches Regierungsmitglied das Auto gerade im Einsatz ist.

Das Fahrtenbuch bezieht sich auf die gefahrenen Kilometer und die Einsatzstunden des jeweiligen Autos und nicht auf das jeweilige Regierungsmitglied.

Gemeinderat Lorenz Potocnik

15. April 2025