



A 7 Mühlkreis Autobahn

Errichtung Bypassbrücken Vöestbrücke
Projektinformation und Verkehrsführungen

Linz, April 2018
Martin Pöcheim, Josef Reischl
ASFINAG Bau Management GmbH

Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Ausgangslage



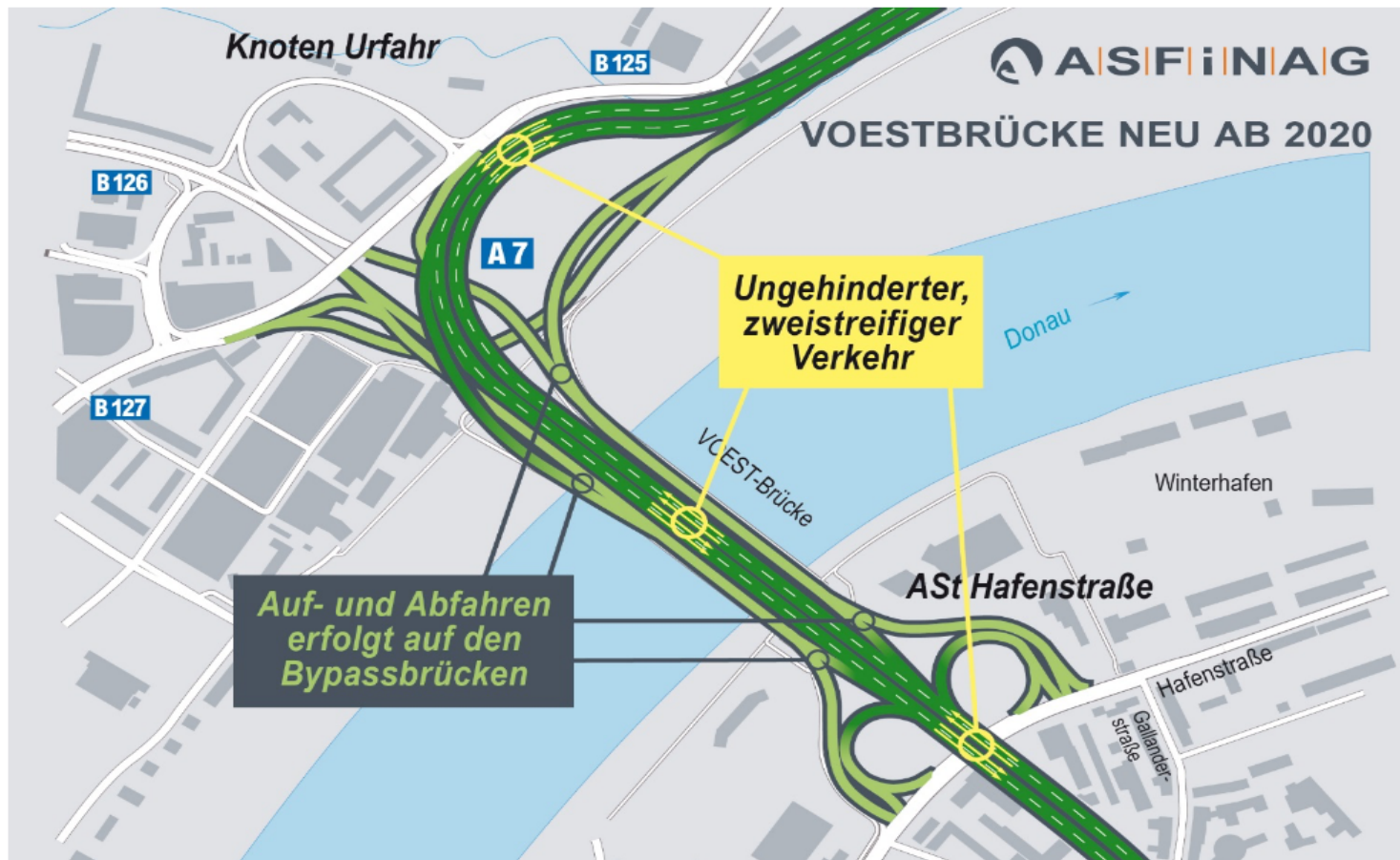
- Schrägseilbrücke seit 1972 in Betrieb, Sanierungsbedarf erkannt (nicht „im Bestand“ möglich)
- Beginn Konzeption Ersatzlösung „Bypass“ 2011, Wettbewerb 2013. Zeitplan seither eingehalten.
- Mehr Leistungsfähigkeit durch Trennung von Quell-/Zielverkehr und Durchgangsverkehr auf der Brücke
- Intensive Abstimmungen mit Land OÖ und Stadt Linz

Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

Projektziele

- Trennung des Durchgangsverkehrs vom Quell- und Zielverkehr im Bereich Linz
- Voraussetzung für die nachlaufende Sanierung der Bestandsbrücke in den Jahren 2022/2023.



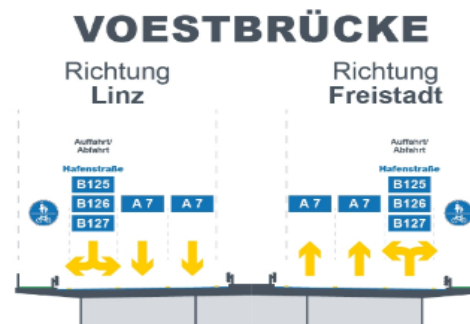
Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

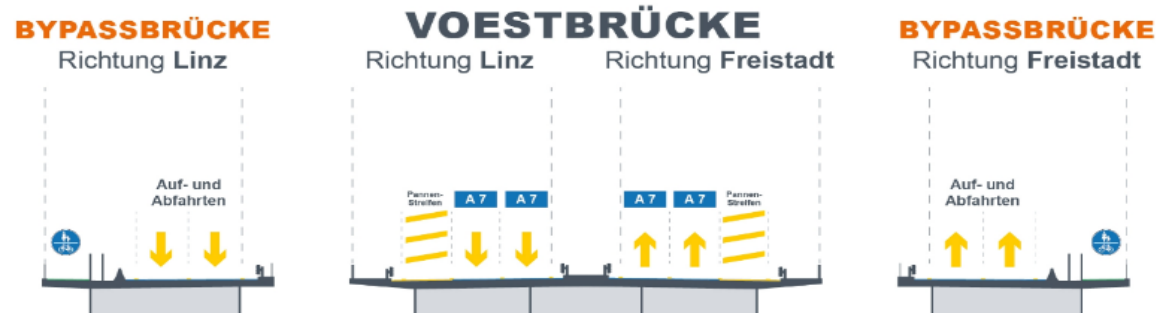
Projektziele

- Trennung des Durchgangsverkehrs vom Quell- und Zielverkehr im Bereich Linz
- Voraussetzung für die nachlaufende Sanierung der Bestandsbrücke in den Jahren 2022/2023.

Aktuell



Ab April 2020



Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Siegerprojekt Gestaltungswettbewerb 2013

- BERNARD Ingenieure ZT GmbH, RWT plus ZT GmbH, SOLID architecture ZT GmbH
- Aufnahme der Formensprache der bestehenden Brücke (asymmetrische Schrägseilbrücke), hierarchisch gegliedertes Ensemble, Versetzen der Pylone (niedriger und schlanker)



Pflichtperspektive aus dem Wettbewerb, Verfasser siehe oben

Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

Allgemeines zur Verkehrsführung

- Tagsüber stehen wie derzeit immer 2 Fahrstreifen je Richtungsfahrbahn zur Verfügung
- In der Nacht bei geringerem Verkehrsaufkommen, erfolgen nach Erfordernis temporäre Sperren (wie laufend bei Sanierungen der A 7)
- Beschränkung der Geschwindigkeit im Baufeld auf 60 km/h (wegen reduzierter Fahrstreifenbreite)
- Befahrbarkeit für Linienbusse der Linz AG und Einsatzkräfte durchgehend gewährleistet

- Vor Ort erforderliche Verkehrsführungen:
 - 4+0 Verkehrsführung (Erläuterung siehe nächste Seite),
 - Sperren von einzelnen Auf- und Abfahrten (Nachtsperren, Wochenende bzw. in Einzelfällen länger)
 - Lkw-Umleitung

- Verkehrsführung abgestimmt mit ASFINAG Betrieb, Linz AG, Blaulichtorganisationen, WKÖO und Verkehrsbehörde
- Zusätzliche erforderliche Nachtsperren während der Bauzeit werden nach Erfordernis kurzfristig bekannt gegeben

Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

Verkehrsführung „4+0“



Beispielbild Verkehrsführung „4+0“

4+0 ist eine baubetrieblich bedingte Umlegung des Richtungsverkehrs von zwei auf eine Richtungsfahrbahn im Bereich einer Baustelle.

4+0-Verkehrsführung (orange) nördlich und südlich der Donau (mehrfache Umstellung während der Bauzeit)



Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

Verkehrsführung im Jahr 2018

<u>Zeitraum</u>	<u>Wesentliche Inhalte</u>	<u>Bauphase</u>
03 / 2018 – 06 / 2018	– 4+0 Verkehrsführung nördlich der Donau auf der Richtungsfahrbahn Freistadt (siehe Abbildung) – Sperre Radweg West ab Ende Mai für rd. 20 Monate, Umleitung über Radweg Ost (siehe Abbildung) – Sperre Querung Gallanderstraße unter Hafenstraßenbrücke für 16 Monate, provisorische Umleitung über Petzoldstraße / Ledergasse (siehe Abbildung)	Phase 1b
05 / 2018 – 08 / 2018	– Sperre der Abfahrt A7 „Freistädter Straße / St. Magdalena“ Richtung Norden aus Sicherheitsgründen, Umleitung über Anschlussstelle Dornach (siehe Abbildung)	
07 / 2018 – 11 / 2018	– 4+0 Verkehrsführung nördlich der Donau auf der Richtungsfahrbahn Linz (siehe Abbildung) – Sperre der Auffahrt A7 Richtung Freistadt bei der Anschlussstelle Urfahr für 5 Monate, Umleitung über Anschlussstelle Dornach (siehe Abbildung)	Phase 2a/2b

Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

02/2018 – 06/2018

4+0 Verkehrsführung nördlich der Donau auf der Richtungsfahrbahn Freistadt (Phase 1b)



Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

02/2018 – 12/2019

Sperre Radweg West für rd. 20 Monate, Umleitung über Radweg Ost



Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

02/2018 – 12/2019

Radwegumleitungen während der gesamten Baudauer

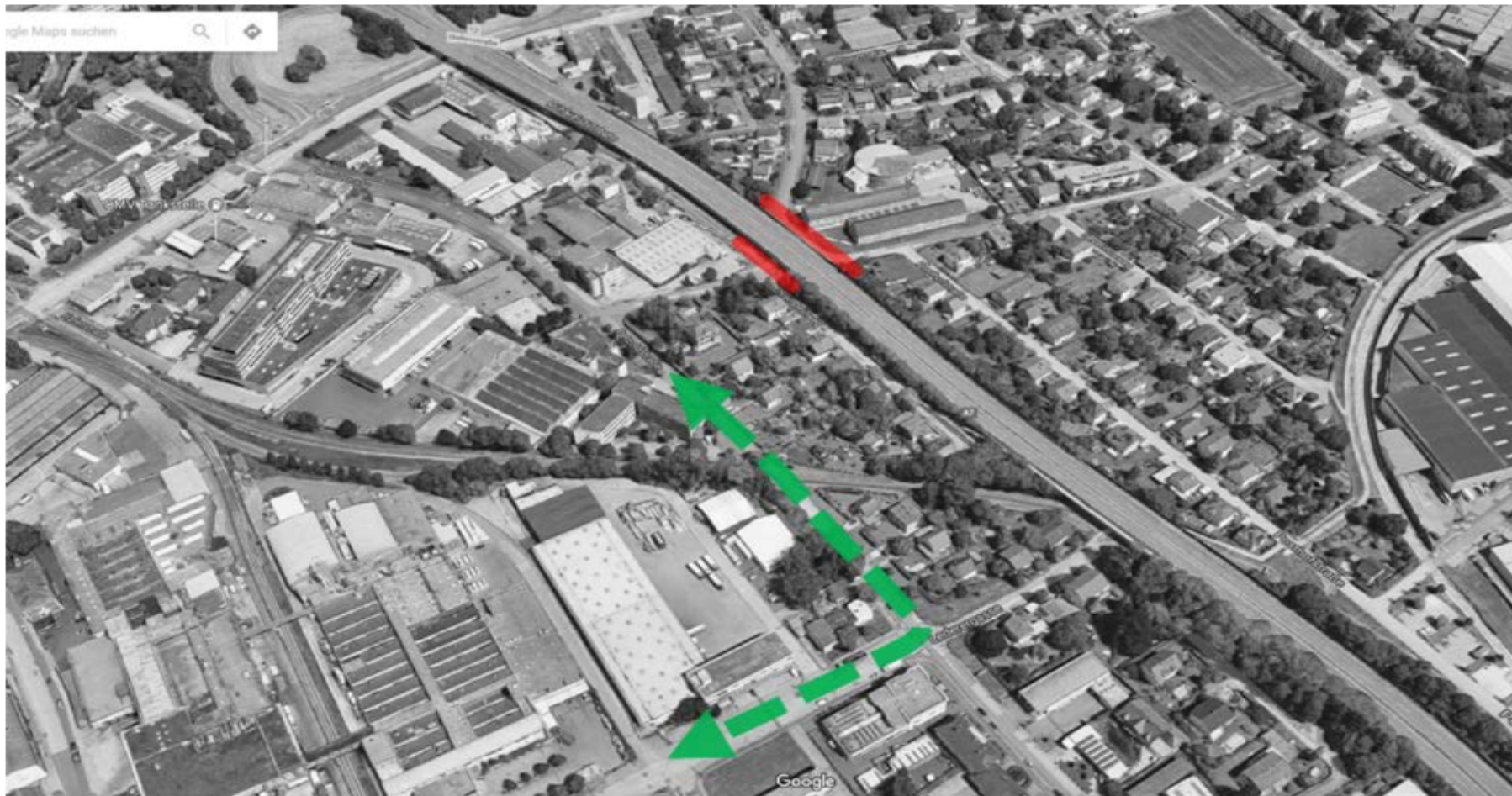


Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

Ab 02/2018

Sperre Querung Gallanderstraße unter Hafenstraßenbrücke für 16 Monate, provisorische Umleitung über Petzoldstraße / Ledergasse



Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

05/2018 – 8/2018

Sperre der Abfahrt A7 „Freistädter Straße / St. Magdalena“ Richtung Norden aus Sicherheitsgründen, Umleitung über Anschlussstelle Dornach



Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

07/2018 – 11/2018

Sperre der Auffahrt Richtung Freistadt bei der Anschlussstelle Urfahr Umleitung über Anschlussstelle Dornach



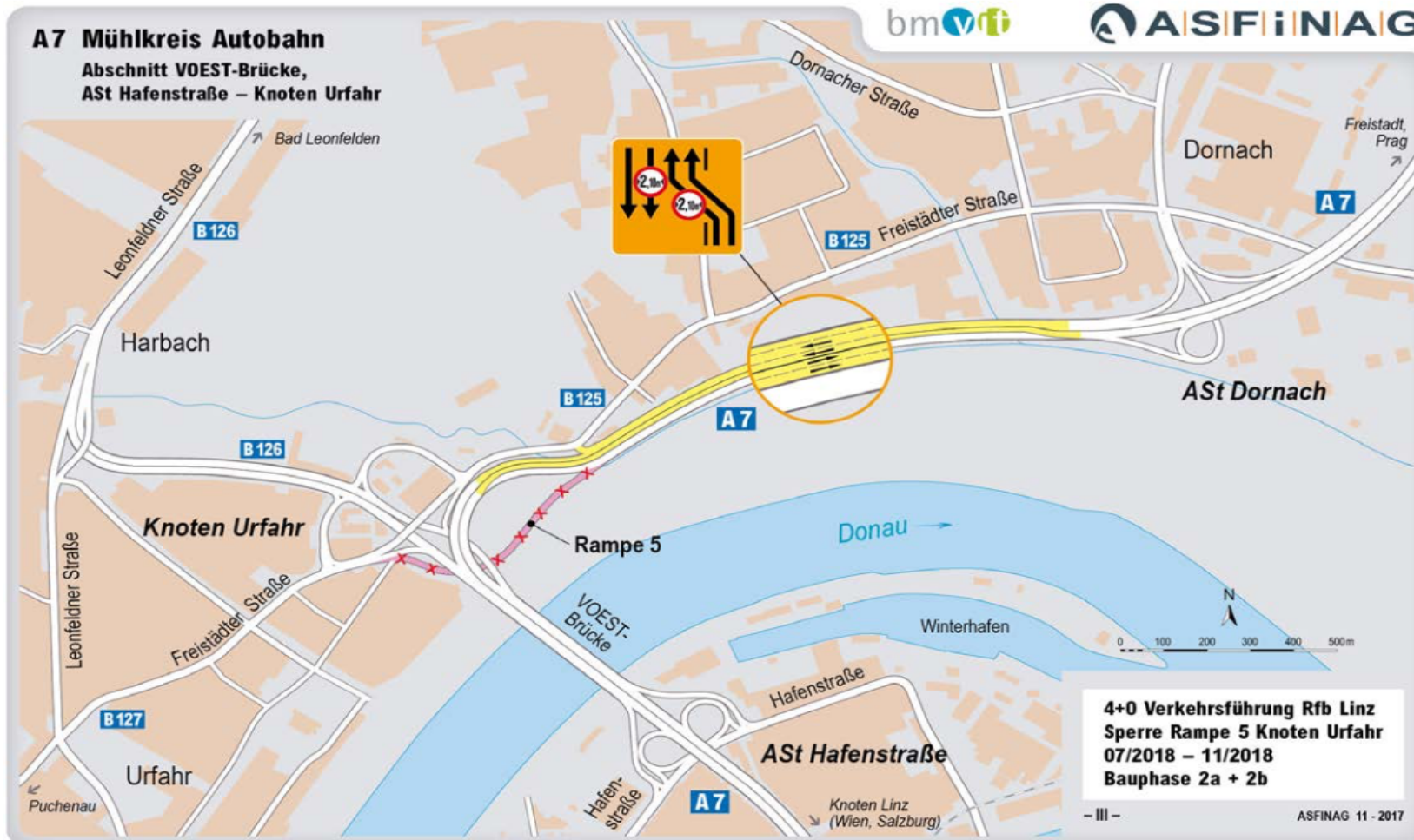
Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

07/2018 – 11/2018

4+0 Verkehrsführung nördlich der Donau auf der Richtungsfahrbahn Linz und

Sperre der Auffahrt Richtung Freistadt bei der Anschlussstelle Urfahr Umleitung über Anschlussstelle Dornach



Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

Verkehrsführung im Jahr 2018 / 2019

<u>Zeitraum</u>	<u>Wesentliche Inhalte</u>	<u>Bauphase</u>
12 / 2018 – 07 / 2019	– 4+0 Verkehrsführung südlich der Donau auf der Richtungsfahrbahn Freistadt (siehe Abbildung) – Sperre Rampe der Auffahrt von der Hafenstraße auf die A7 Richtung Knoten Linz für Kfz > 7,5 to für 8 Monate (Rampe 4), Umleitung über Industriezeile (siehe Abbildung)	Phase 2c/3a
08 / 2019 – 11 / 2019	– 4+0 Verkehrsführung südlich der Donau auf der Richtungsfahrbahn Linz (siehe Abbildung) – Sperre der Abfahrt von A7 auf B125 in Richtung St. Magdalena bei der Anschlussstelle Urfahr (Rampe 2) im August / September 2019, Umleitung über Urnenhain oder Anschlussstelle Dornach (siehe Abbildung) – Sperre der Auffahrt von Lindengasse auf A7 bei der Anschlussstelle Urfahr (Rampe 3) für 2 Monate (siehe Abbildung) – Auf- und Abfahrt B126 bei der Anschlussstelle Urfahr für 2 Monate eingeschränkt befahrbar (siehe Abbildung)	Phase 3b

Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

12/2018 – 07/2019

4+0 Verkehrsführung südlich der Donau auf der Richtungsfahrbahn Freistadt (Phase 2c/3a)



Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

12/2018 – 07/2019

Sperre Rampe der Auffahrt von der Hafenstraße auf die A7 Richtung Knoten Linz für Kfz > 7,5 to für 8 Monate
(Rampe 4), Umleitung über Industriezeile (Phase 2c/3a)



Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

08/2019 – 11/2019

4+0 Verkehrsführung südlich der Donau auf der Richtungsfahrbahn Linz (Phase 3b) und

Auf- und Abfahrt B126 bei der Anschlussstelle Urfahr eingeschränkt befahrbar (Phase 3b)



Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

10/2019 – 11/2019

Sperre der Abfahrt von A7 auf B125 in Richtung St. Magdalena bei der Anschlussstelle Urfahr (Rampe 2), Umleitung über Urnenhain oder Anschlussstelle Dornach und

Sperre der Auffahrt von Lindengasse auf A7 bei der Anschlussstelle Urfahr (Rampe 3)



Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

Verkehrsführung im Jahr 2018 / 2019

<u>Zeitraum</u>	<u>Wesentliche Inhalte</u>	<u>Bauphase</u>
12 / 2019 – 02 / 2020	– Auf- und Abfahrt B126 der Anschlussstelle Urfahr eingeschränkt befahrbar (siehe Abbildung) – Einengung Hauptfahrbahn im Bereich Hafenstraße (siehe Abbildung) – Neuer Bypass Richtung Linz bereits befahrbar	Phase 3c
03 / 2020	– Gesamtfreigabe neue Bypassbrücken und adaptierte Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr	Phase 3d

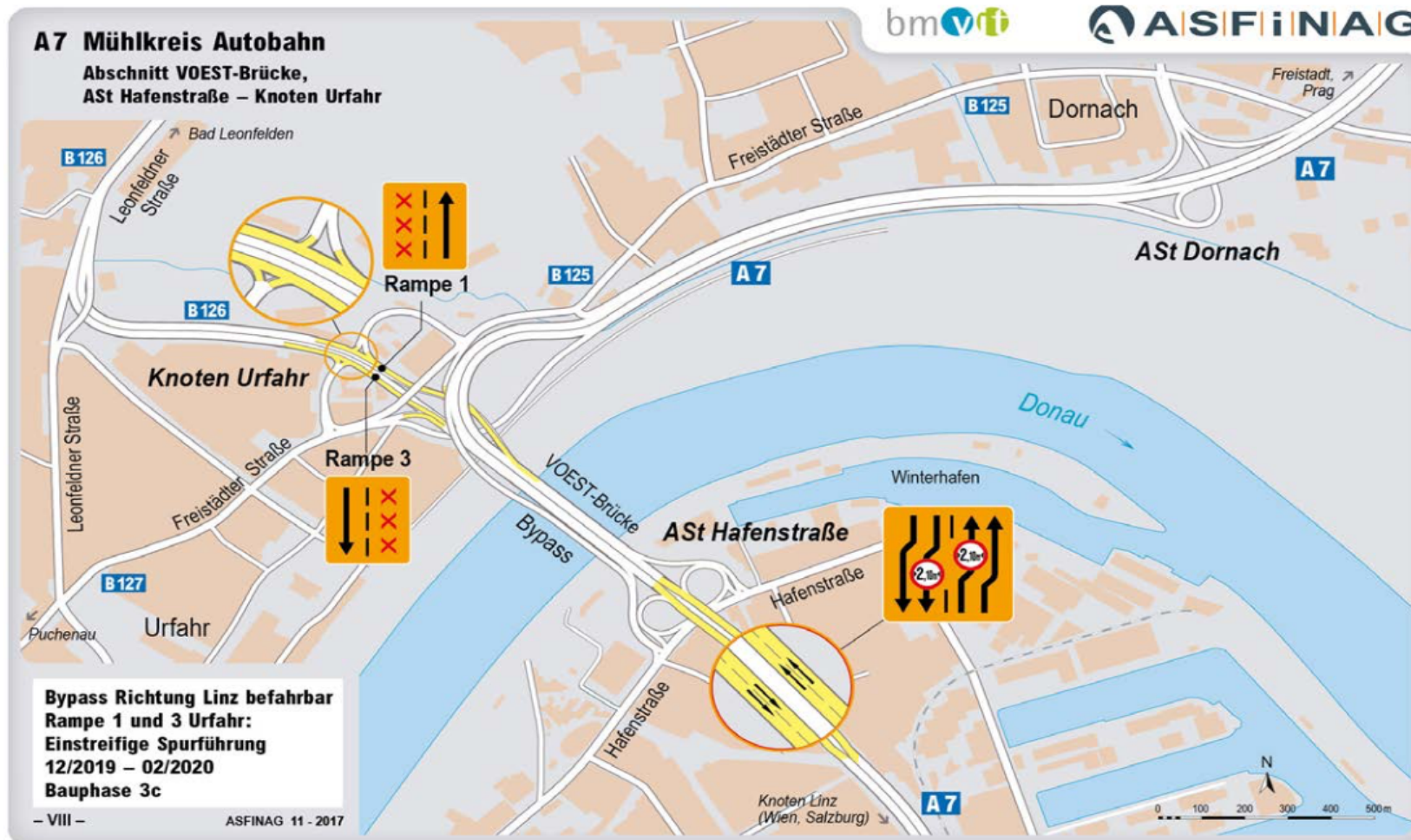
Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Verkehrsführung Bypassbrücken / Umbau Anschlussstellen Hafenstraße und Urfahr

12/2019 – 02/2020

Auf- und Abfahrt B126 der Anschlussstelle Urfahr eingeschränkt befahrbar und

Einengung Hauptfahrbahn im Bereich Hafenstraße



Errichtung A7 Bypassbrücken Voestbrücke

Zeitplan / Ausblick

- | | |
|---|------------------------|
| – Ausschreibungsplanung | seit Anfang 2016 |
| – Rechtskraft aller Genehmigungen | März 2017 |
| – Ausschreibung Bau | Juli 2017 |
| – Angebotsöffnung | September 2017 |
| – Leitungsverlegungen | ab Mitte 2017, laufend |
| – Beginn Hauptbaulos | Jänner 2018 |
| – Fertigstellung Bypassbrücken | März 2020 |
| – Sanierung VÖEST-Brücke Bestandstragwerk | 2022 / 2023 |