

A Status quo

Verkehr light **B**

LEBENSRAUM HAUPTSTRASSE



Am 12.06.2017 wurde im alten Rathaus ein Bürgerbeteiligungsverfahren gestartet. Es gab mehrere Sitzungen von Anwohnern, Gewerbetreibenden, Vertretern der Politik und Fachleuten. Diese Ergebnisse wurden nun in Form eines "Kartenspieles" in vier Versionen aufbereitet. ..

C Begegnungszone

Fussgängerzone **D**

A Status quo

Verkehr light **B**

Wie soll es weitergehen? Sie sind gefragt.
Bitte tragen Sie in den weißen Kreis Ihre Wahl

- A - Erhalt Status Quo
- B - Plaug der Variante Verkehr light
- C - Planung einer Begegnungszone
- D - Planung einer Fussgängerzone

ABSTIMMUNGSKARTE

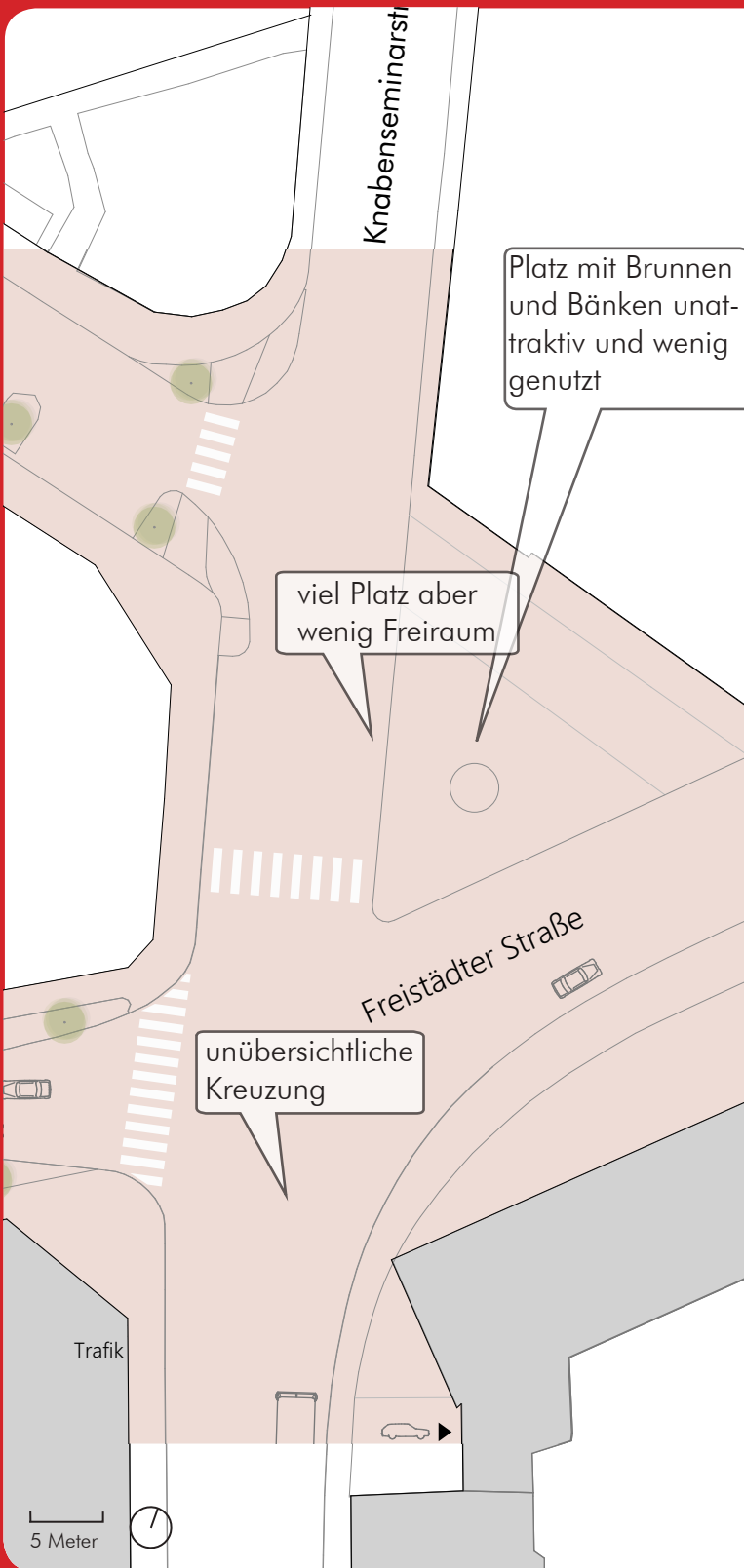


WÜNSCHE / ANREGUNGEN AUF DER RÜCKSEITE

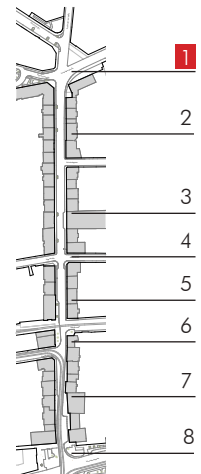
Haben Sie Wünsche oder Anregungen?
Auf der Rückseite ist Platz dafür.
Texte, Skizzen, Bilder jede Beteiligung ist
willkommen.

C Begegnungszone

Fussgängerzone **D**



0	Bäume
4	Parkplätze
5	Stellpl. Rad
3	Sitzmöbel
4	Geschäfte
x m ²	Fußgänger
0 m ²	Radweg
x m ²	Straße



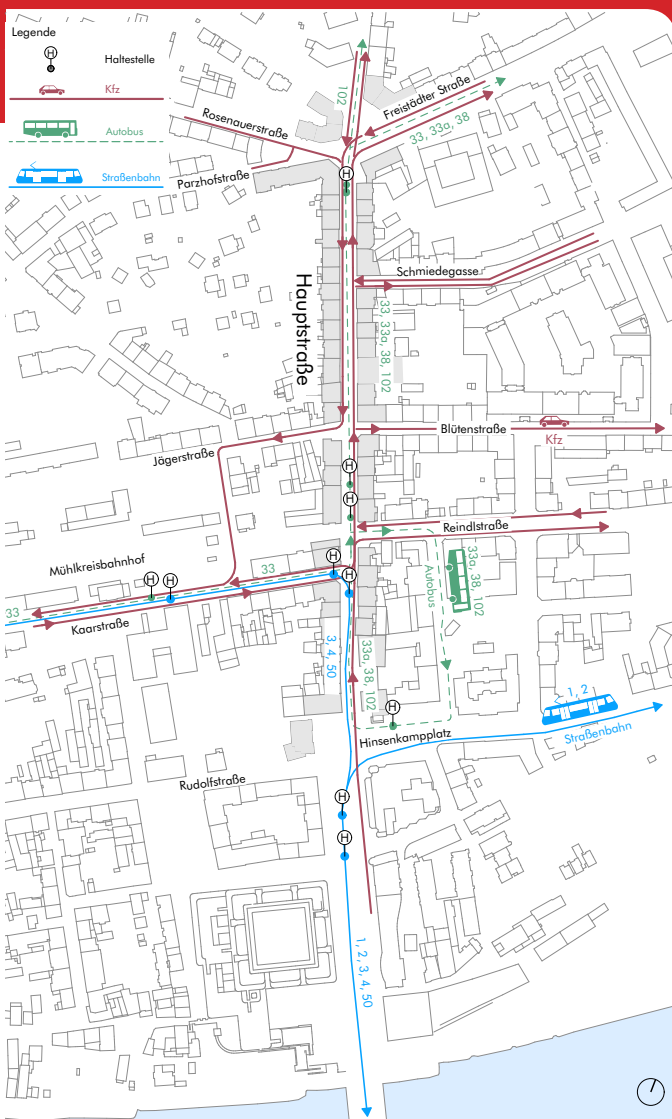
A Status quo

Die Hauptstraße wird derzeit im südlichen Teil als Einbahnstraße und im nördlichen Teil als zweispurige Straße mit Gegenverkehr genutzt. Im Südteil gibt es einige Schrägparkplätze sowie wenige Längsparker. Im Nordteil wird mit Unterbrechungen bei den Bushaltestellen beidseitig geparkt. Fußwege gibt es durchgehend auf beiden Seiten der Straße. Diese sind besonders bei den Haltestellen sehr schmal.

An den beiden Enden im Süden und Norden gibt es einige Bäume. Dazwischen bilden 12 Bäume eine bruchstückhafte Straßenbepflanzung. Für Radfahrer gibt es keine getrennten Spuren und xx Abstellplätze im Bereich Lentia.

Im Südteil fährt die Straßenbahn, durchgehend fahren in beide Richtungen Busse.

Die Hauptstraße knickt als abbiegende Vorrangstraße zweispurig in die Freistädter Straße ab. Zwei Buslinien folgen diesem Verlauf, eine Buslinie führt in die Knabenseminarstraße. Die Rosenauer Straße bindet zweispurig ein. Zebrastreifen helfen Fußgehern über die Straße. Die verlängerte Wicherstraße formt einen kleinen Platz mit Brunnen vor der Sternapotheke. Der Platz wird wenig genutzt, die Kreuzung gilt als unübersichtlich und gefährlich.



Status
quo

A

33, 33a, 38, 102

Sonnenstudio

gefährlicher
Straßenabschnitt
verleitet zum Sch-
nellfahren

Modegeschäft

Fahrschule

UP2716

Modegeschäft

Modegeschäft

33, 33a, 38, 102

Pizzeria

Café & Konditorei

Nagelstudio

Schmuckgeschäft

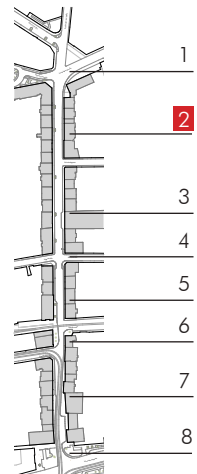
wenig Bäume

Elektro Geschäft

Imbiss

Schmiedegasse

2	Bäume
18	Parkplätze
0	Stellpl. Rad
0	Sitzmöbel
	Geschäfte
x m ²	Fußgänger
x m ²	Radweg
x m ²	Straße



5 Meter

HS Knaben-
seminar

2

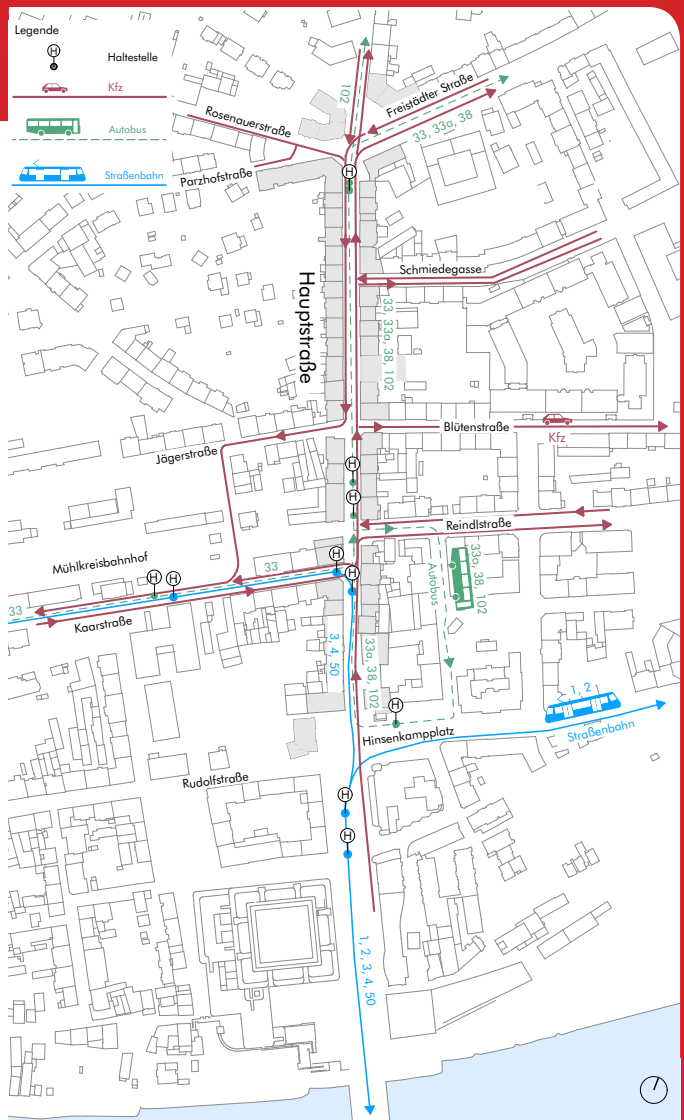
A Status quo

Die Hauptstraße wird derzeit im südlichen Teil als Einbahnstraße und im nördlichen Teil als zweispurige Straße mit Gegenverkehr genutzt. Im Südteil gibt es einige Schrägparkplätze sowie wenige Längsparker. Im Nordteil wird mit Unterbrechungen bei den Bushaltestellen beidseitig geparkt. Fußwege gibt es durchgehend auf beiden Seiten der Straße. Diese sind besonders bei den Haltestellen sehr schmal.

An den beiden Enden im Süden und Norden gibt es einige Bäume. Dazwischen bilden 12 Bäume eine bruchstückhafte Straßenbepflanzung. Für Radfahrer gibt es keine getrennten Spuren und xx Abstellplätze im Bereich Lentia.

Im Südteil fährt die Straßenbahn, durchgehend fahren in beide Richtungen Busse.

Die zweispurige Verkehrsführung und beidseitig fast durchgehend Längsparken prägen diesen Abschnitt. Zwei Bäume begrünen sparsam. Die beiden Bushaltestellen sind als eigene Bustaschen ausgebildet und behindern den Durchzugsverkehr nicht. Für Wartende bleibt kein geschützter Bereich. Wenn der Bus hält stören sich Aussteigende und Passanten des Fußweges erheblich. Durch die geradlinige Verkehrsführung fahren die PKWs teilweise sehr schnell. Die Benutzung der Zebrastreifen wird besonders in der Dämmerung gefährlich.

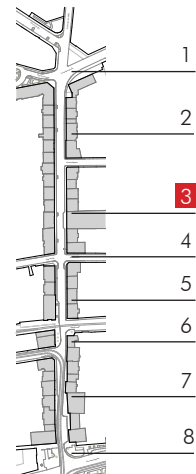


gefährlicher
Straßenabschnitt
verleitet zum
Schnellfahren

sehr schmaler
Fussweg - Auf-
weitung bei
Eingang in
Lentia

3	Bäume
28	Parkplätze
0	Stellpl. Rad
0	Sitzmöbel
12	Geschäfte
x m ²	Fußgänger
0 m ²	Radweg
x m ²	Straße

5 Meter



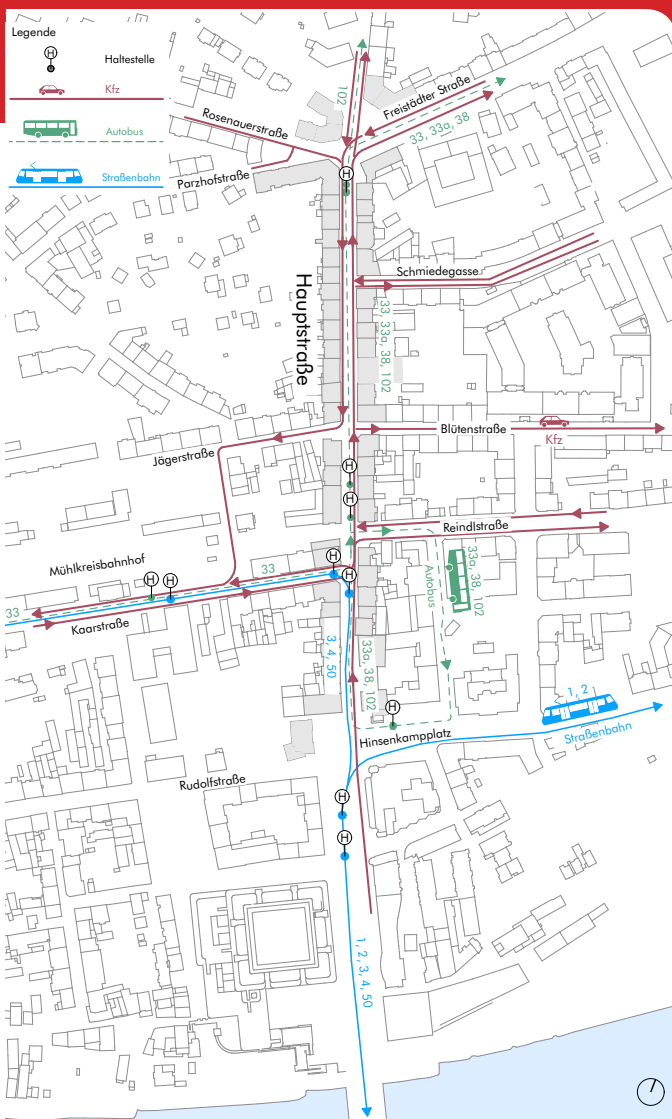
A Status quo

Die Hauptstraße wird derzeit im südlichen Teil als Einbahnstraße und im nördlichen Teil als zweispurige Straße mit Gegenverkehr genutzt. Im Südteil gibt es einige Schrägparkplätze sowie wenige Längsparker. Im Nordteil wird mit Unterbrechungen bei den Bushaltestellen beidseitig geparkt. Fußwege gibt es durchgehend auf beiden Seiten der Straße. Diese sind besonders bei den Haltestellen sehr schmal.

An den beiden Enden im Süden und Norden gibt es einige Bäume. Dazwischen bilden 12 Bäume eine bruchstückhafte Straßenbepflanzung. Für Radfahrer gibt es keine getrennten Spuren und xx Abstellplätze im Bereich Lentia.

Im Südteil fährt die Straßenbahn, durchgehend fahren in beide Richtungen Busse.

Prägend für diesen Hauptstraßenabschnitt ist der Ausgang des Einkaufszentrums Lentia. Der Fußweg ist in diesem Bereich breiter. Poller und teilweise auch Glaswände grenzen zur Straße ab. Ansonsten wird in diesem zweispurig befahrenen Teilbereich beidseitig geparkt. Es gibt drei Bäume.



breite Straße im Kreuzungsbereich, langer Querungsvorgang, gefährliche Zebrastreifen, lange Wartezeiten Autos

wenig
Bäume

0	Bäume
0	Parkplätze
0	Stellpl. Rad
0	Sitzmöbel
0	Geschäfte
x m ²	Fußgänger
0 m ²	Radweg
x m ²	Straße

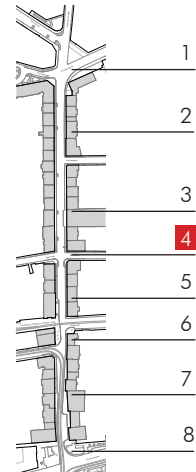
Handyladen

Drogerie

Jägerstraße

Blütenstraße

5 Meter



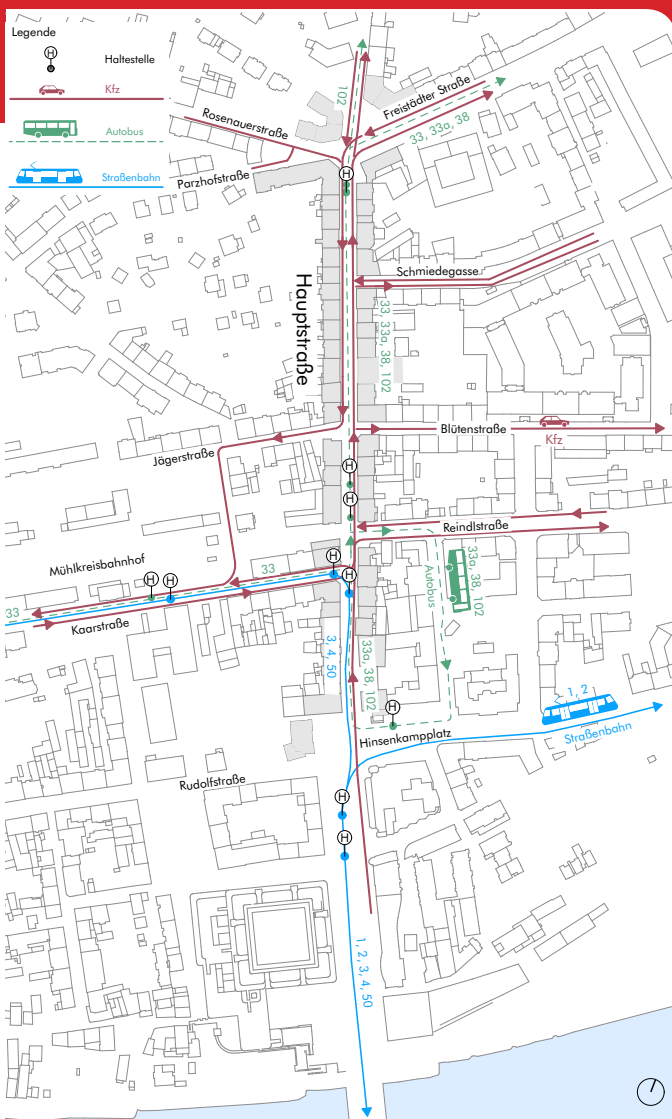
A Status quo

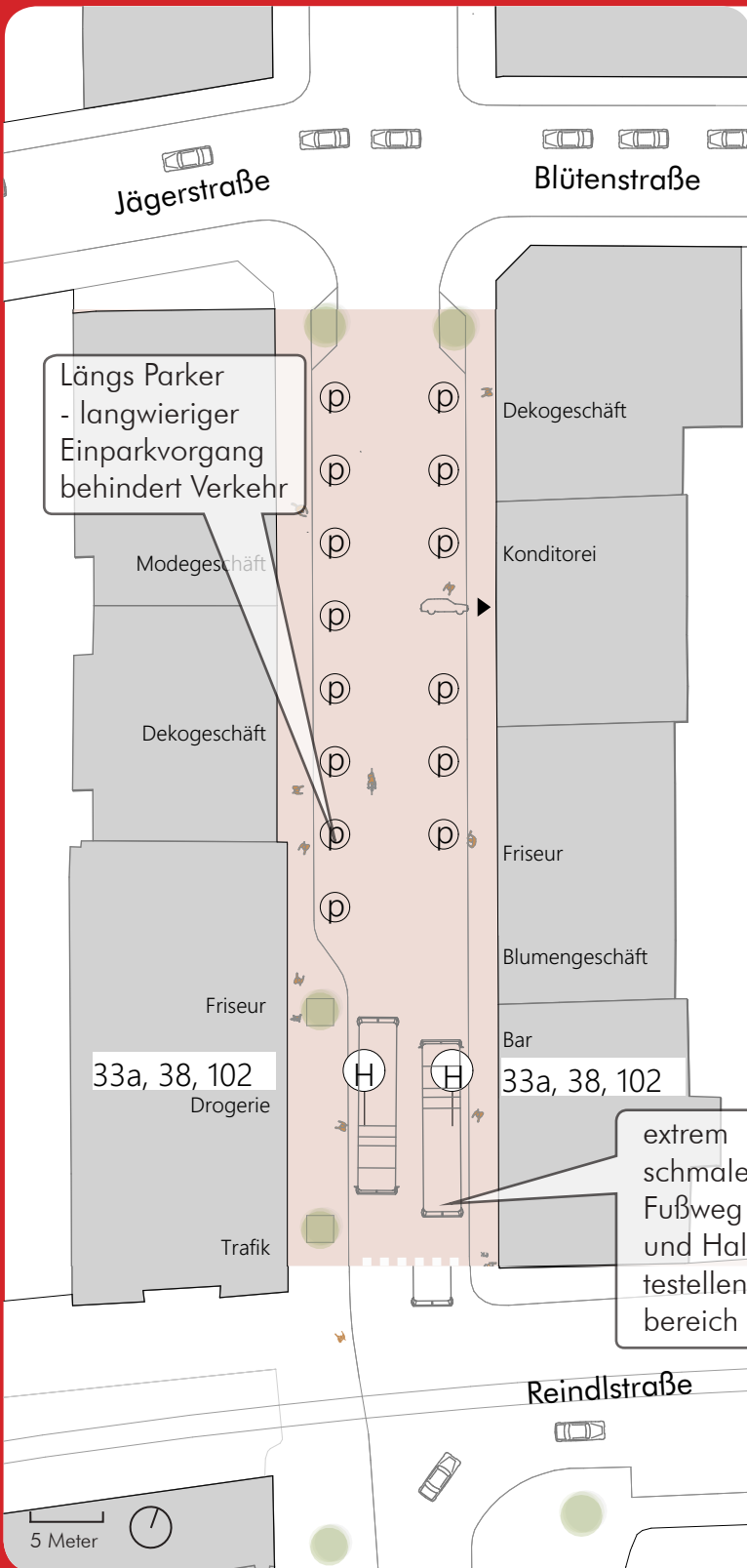
Die Hauptstraße wird derzeit im südlichen Teil als Einbahnstraße und im nördlichen Teil als zweispurige Straße mit Gegenverkehr genutzt. Im Südteil gibt es einige Schrägparkplätze sowie wenige Längsparker. Im Nordteil wird mit Unterbrechungen bei den Bushaltestellen beidseitig geparkt. Fußwege gibt es durchgehend auf beiden Seiten der Straße. Diese sind besonders bei den Haltestellen sehr schmal.

An den beiden Enden im Süden und Norden gibt es einige Bäume. Dazwischen bilden 12 Bäume eine bruchstückhafte Straßenbepflanzung. Für Radfahrer gibt es keine getrennten Spuren und xx Abstellplätze im Bereich Lentia.

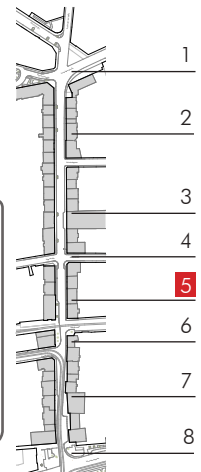
Im Südteil fährt die Straßenbahn, durchgehend fahren in beide Richtungen Busse.

Die Blüten- und die Jägerstraße sind als Einbahnstraße Ausfahrten aus der Hauptstraße. Alle vier Kreuzungsarme werden durch Zebrastreifen überbrückt. Am südlichen Kreuzungsarm wird die Straße verjüngt und zwei Bäume bekommen Platz. Die anderen Straßen münden im vollen Straßenquerschnitt. Die Zebrastreifen werden dadurch lang, die Benutzung wird gefährlicher, Autos müssen länger warten.





4	Bäume
15	Parkplätze
0	Stellpl. Rad
0	Sitzmöbel
10	Geschäfte
x m ²	Fußgänger
0 m ²	Radweg
x m ²	Straße



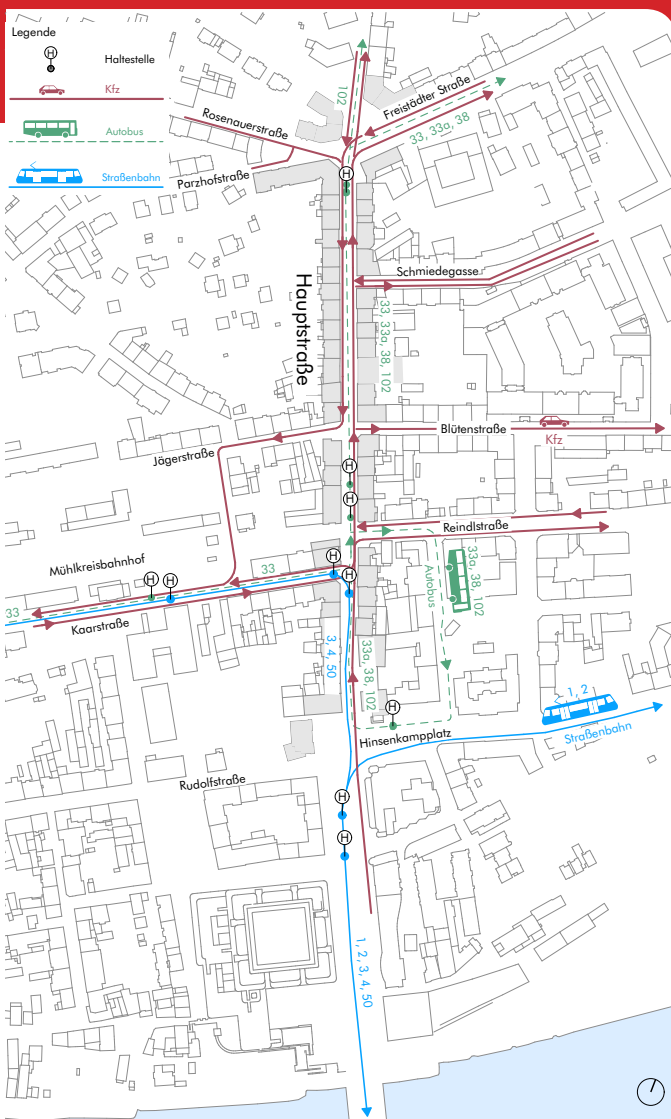
A Status quo

Die Hauptstraße wird derzeit im südlichen Teil als Einbahnstraße und im nördlichen Teil als zweispurige Straße mit Gegenverkehr genutzt. Im Südteil gibt es einige Schrägparkplätze sowie wenige Längsparker. Im Nordteil wird mit Unterbrechungen bei den Bushaltestellen beidseitig geparkt. Fußwege gibt es durchgehend auf beiden Seiten der Straße. Diese sind besonders bei den Haltestellen sehr schmal.

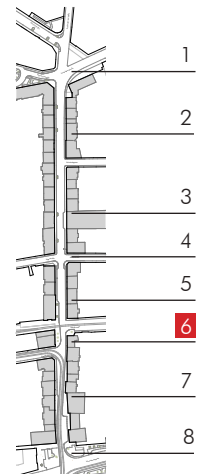
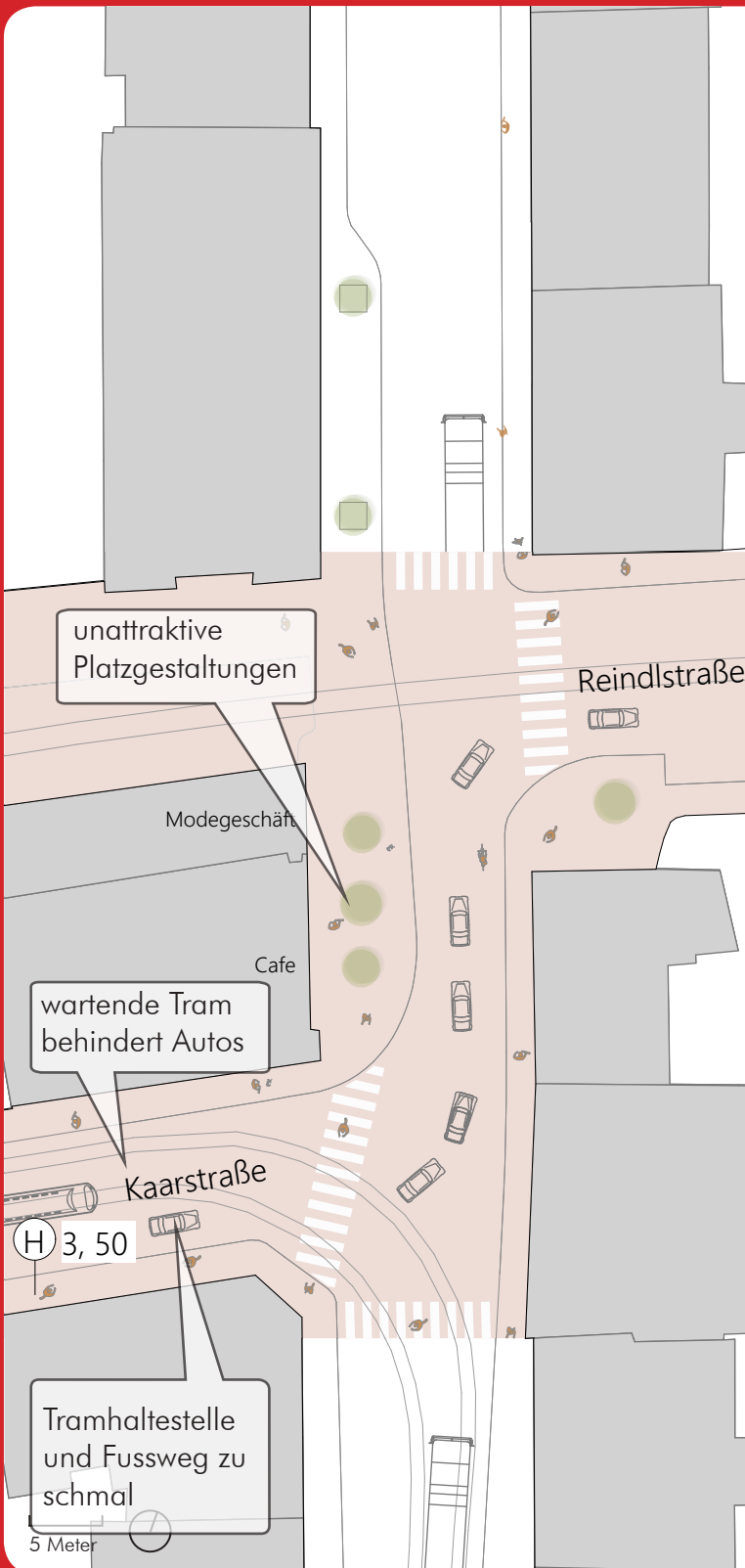
An den beiden Enden im Süden und Norden gibt es einige Bäume. Dazwischen bilden 12 Bäume eine bruchstückhafte Straßenbepflanzung. Für Radfahrer gibt es keine getrennten Spuren und xx Abstellplätze im Bereich Lentia.

Im Südteil fährt die Straßenbahn, durchgehend fahren in beide Richtungen Busse.

Dieser Abschnitt wird einspurig von Autos von Süd nach Nord und zweispurig von Bussen befahren. Beidseitig wird längs geparkt. Die Gehsteige sind schmal, bei den Haltestellen besonders der Westlichen zu schmal. Die Haltestellen der Busse liegen direkt im Kreuzungsbereich. Es gibt vier Bäume.



4	Bäume
0	Parkplätze
5	Stellpl. Rad
0	Sitzmöbel
4	Geschäfte
x m ²	Fußgänger
0 m ²	Radweg
x m ²	Straße



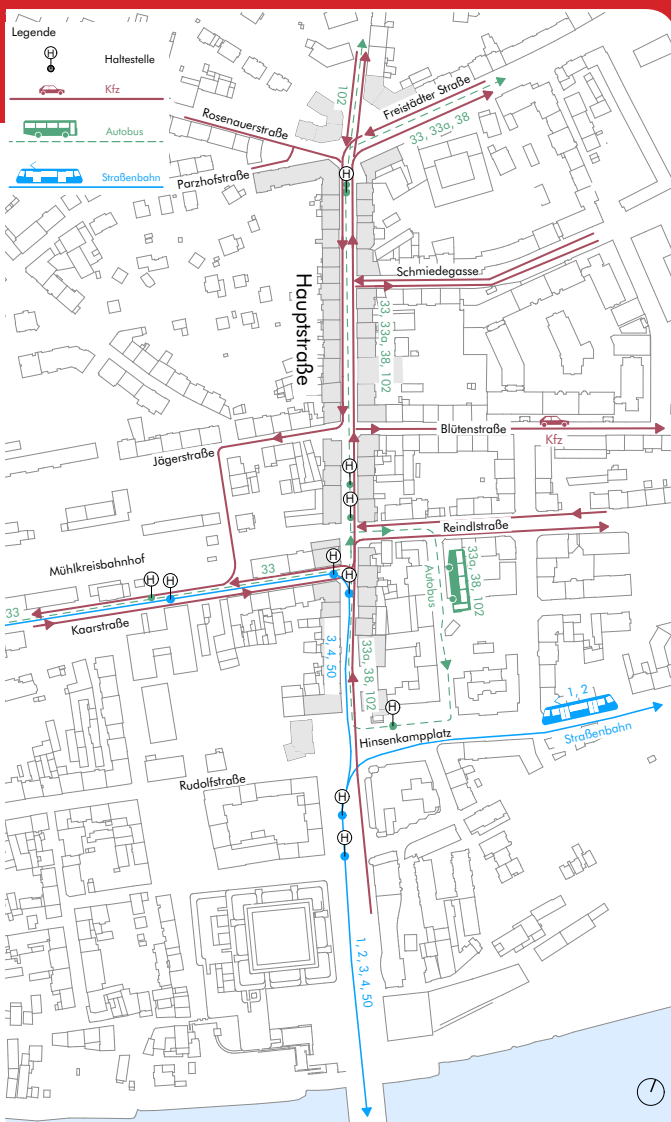
A Status quo

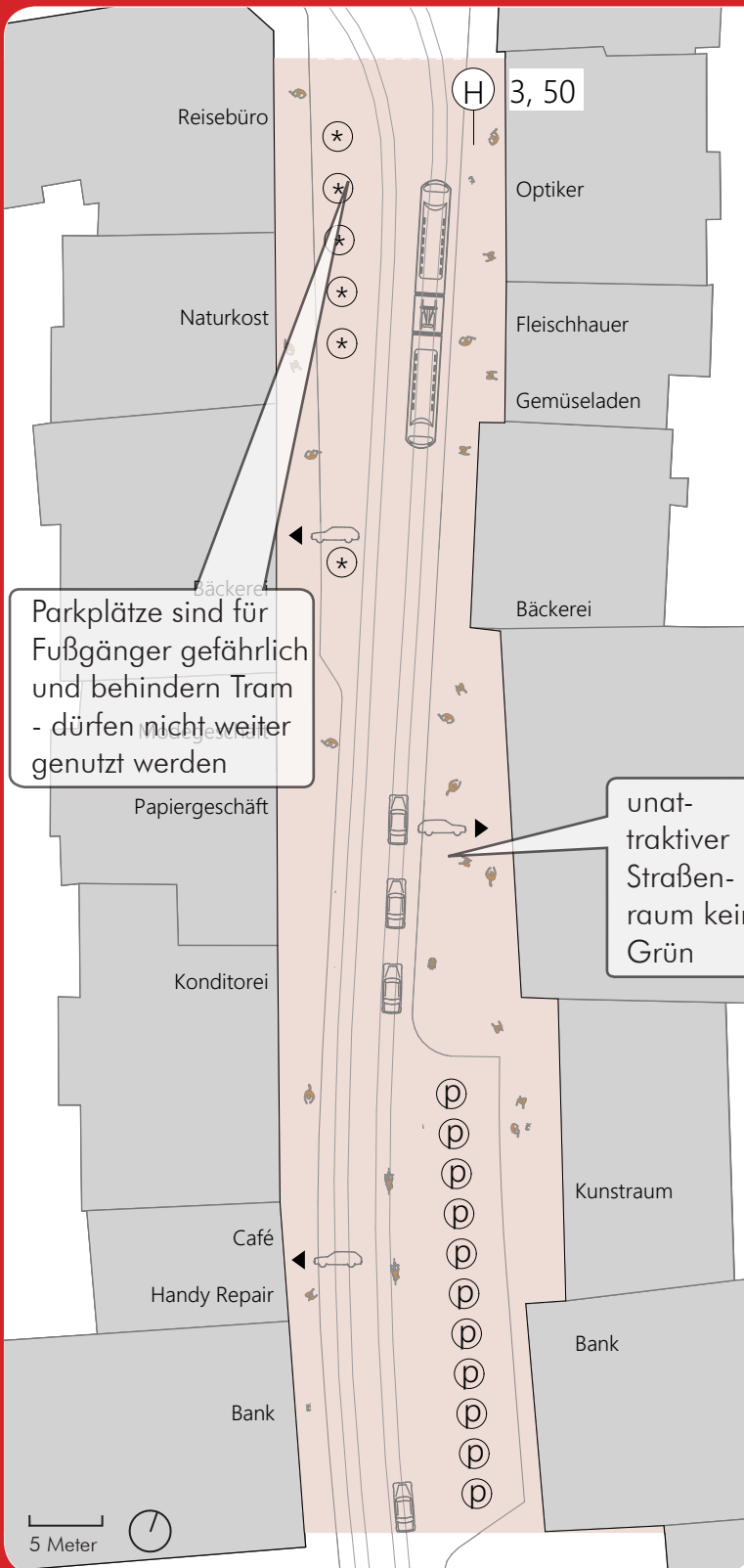
Die Hauptstraße wird derzeit im südlichen Teil als Einbahnstraße und im nördlichen Teil als zweispurige Straße mit Gegenverkehr genutzt. Im Südteil gibt es einige Schrägparkplätze sowie wenige Längsparker. Im Nordteil wird mit Unterbrechungen bei den Bushaltestellen beidseitig geparkt. Fußwege gibt es durchgehend auf beiden Seiten der Straße. Diese sind besonders bei den Haltestellen sehr schmal.

An den beiden Enden im Süden und Norden gibt es einige Bäume. Dazwischen bilden 12 Bäume eine bruchstückhafte Straßenbepflanzung. Für Radfahrer gibt es keine getrennten Spuren und xx Abstellplätze im Bereich Lentia.

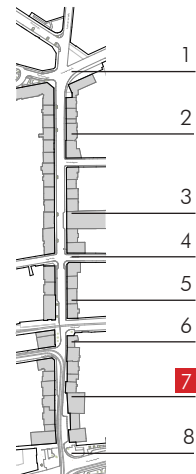
Im Südteil fährt die Straßenbahn, durchgehend fahren in beide Richtungen Busse.

Die Straßenbahnen biegen in die Kaarstraße, die Haltestellensind beengt. Die Autos fahren ebenfalls in die Kaarstraße bzw. in der Gegenrichtung. Das kurze Stück Hauptstraße ist Einbahnstraße von Süd nach Nord. Durch die geringere Straßenbreite bleibt auf der Westseite Platz für einen breiteren Gehsteig. Drei Bäume und Bänke zonieren. Die breite Reindlstraße mit den alten Bahngleisen formt ein offener Platz. Durch die Haltestellen der Straßenbahn und der Buslinien ist hier die höchste Fußgänger Frequenz. Die sich kreuzenden Verkehrsströme hinterlassen einen geschäftigen und ungeordneten Eindruck.





0	Bäume
19	Parkplätze
0	Stellpl. Rad
0	Sitzmöbel
	Geschäfte
x m ²	Fußgänger
x m ²	Radweg
x m ²	Straße



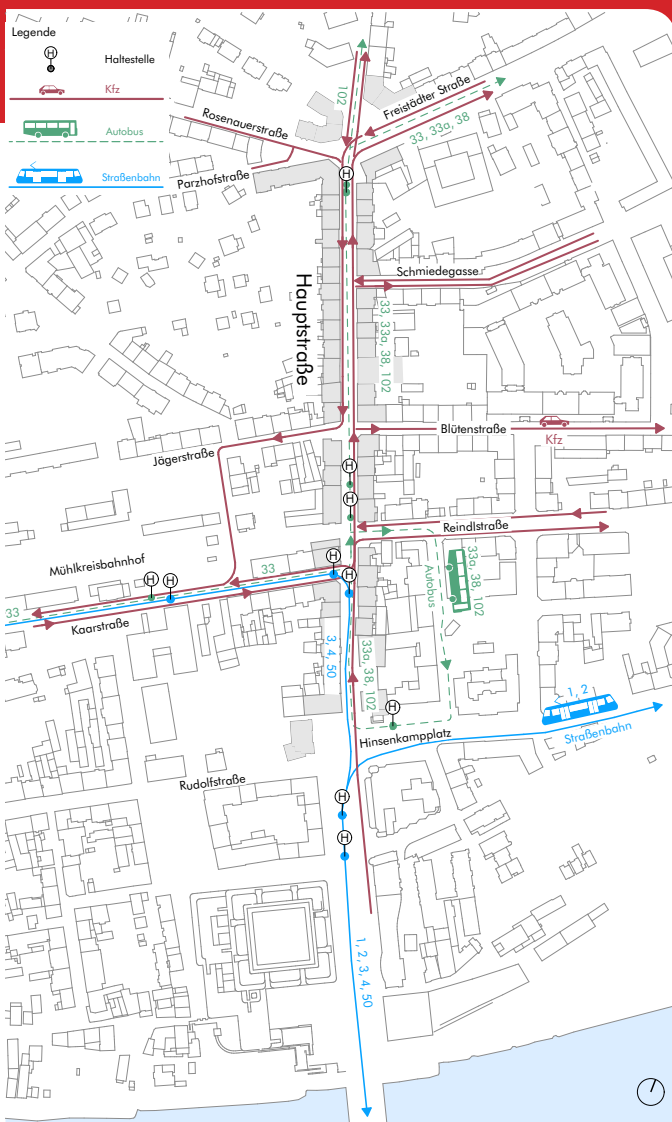
A Status quo

Die Hauptstraße wird derzeit im südlichen Teil als Einbahnstraße und im nördlichen Teil als zweispurige Straße mit Gegenverkehr genutzt. Im Südteil gibt es einige Schrägparkplätze sowie wenige Längsparker. Im Nordteil wird mit Unterbrechungen bei den Bushaltestellen beidseitig geparkt. Fußwege gibt es durchgehend auf beiden Seiten der Straße. Diese sind besonders bei den Haltestellen sehr schmal.

An den beiden Enden im Süden und Norden gibt es einige Bäume. Dazwischen bilden 12 Bäume eine bruchstückhafte Straßenbepflanzung. Für Radfahrer gibt es keine getrennten Spuren und xx Abstellplätze im Bereich Lentia.

Im Südteil fährt die Straßenbahn, durchgehend fahren in beide Richtungen Busse.

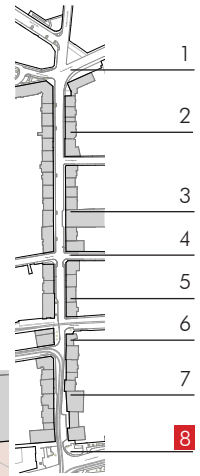
Autos fahren von Linz kommende mit teilweise hoher Geschwindigkeit in die Hauptstraße ein. Auf der Ostseite gibt es 11 Schrägparker. Die Straßenbahn fährt in beide Richtungen, drei Buslinien fahren von Süd nach Nord. Radfahrer dürfen von Süd nach Nord die Straße mitbenutzen, in der Gegenrichtung nicht. Es gibt keine Bäume, Sitzgelegenheiten oder Radabstellplätze. Die Fußwege sind schmal mit einzelnen Aufweitungen, welche aber nicht aktiv genutzt werden. Es gibt eine beengte Straßenbahnhaltestelle ohne Regenschutz für Wartende.



Status
quo

A

5	Bäume
0	Parkplätze
0	Stellpl. Rad
0	Sitzmöbel
0	Geschäfte
x m ²	Fußgänger
0 m ²	Radweg
x m ²	Straße



dunkle Abgänge in
die Unterführungen

unübersichtlicher
Platz
Drogenszene

Hinsenk

5 Meter



Hinsen-
kampplatz 8

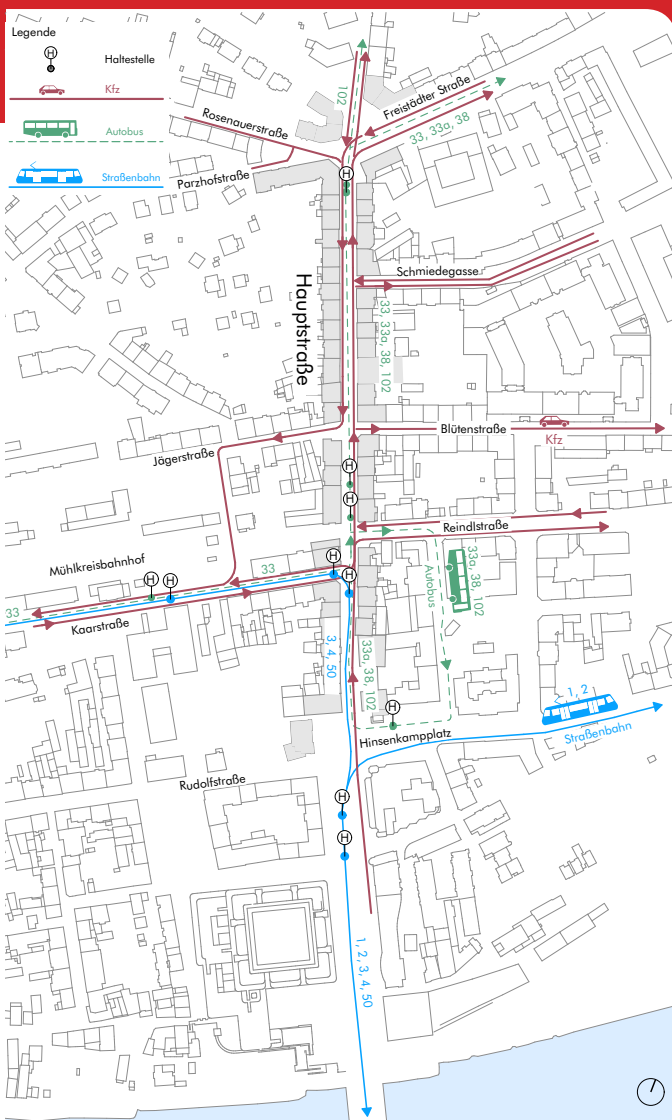
A Status quo

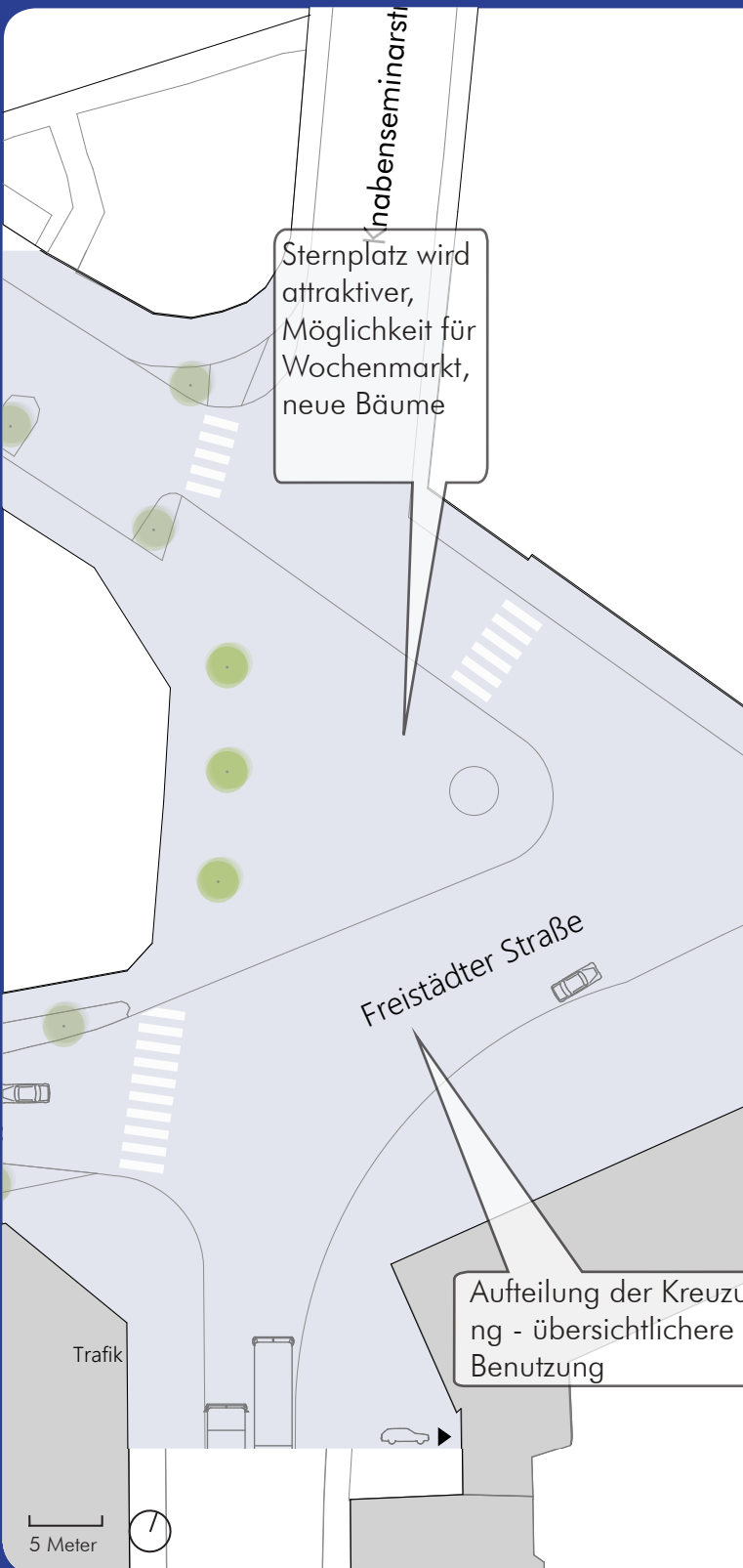
Die Hauptstraße wird derzeit im südlichen Teil als Einbahnstraße und im nördlichen Teil als zweispurige Straße mit Gegenverkehr genutzt. Im Südteil gibt es einige Schrägparkplätze sowie wenige Längsparker. Im Nordteil wird mit Unterbrechungen bei den Bushaltestellen beidseitig geparkt. Fußwege gibt es durchgehend auf beiden Seiten der Straße. Diese sind besonders bei den Haltestellen sehr schmal.

An den beiden Enden im Süden und Norden gibt es einige Bäume. Dazwischen bilden 12 Bäume eine bruchstückhafte Straßenbepflanzung. Für Radfahrer gibt es keine getrennten Spuren und xx Abstellplätze im Bereich Lentia.

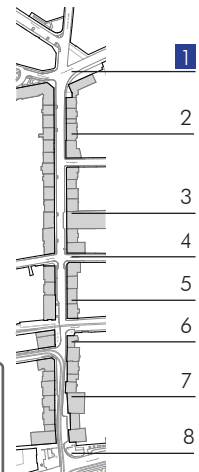
Im Südteil fährt die Straßenbahn, durchgehend fahren in beide Richtungen Busse.

Zwischen Straßenkreuzung und Häuserfront ist ein Freiraum geblieben. Hier münden die Fußwege in die Unterführungen. Die Abgänge laden nicht ein. Bepflanzungen versuchen als Abstandsräume zum Verkehrslärm einen Park zu bilden. Der Platz wird als wenig einladend und momentan besonders durch die Drogenszene als "abgesandelt" wahrgenommen.





0 ?	Bäume
0	Parkplätze
2	Stellpl. Rac
0	Sitzmöbel
x m ²	Geschäfte
x m ²	Fußgänger
x m ²	Radweg
	Straße

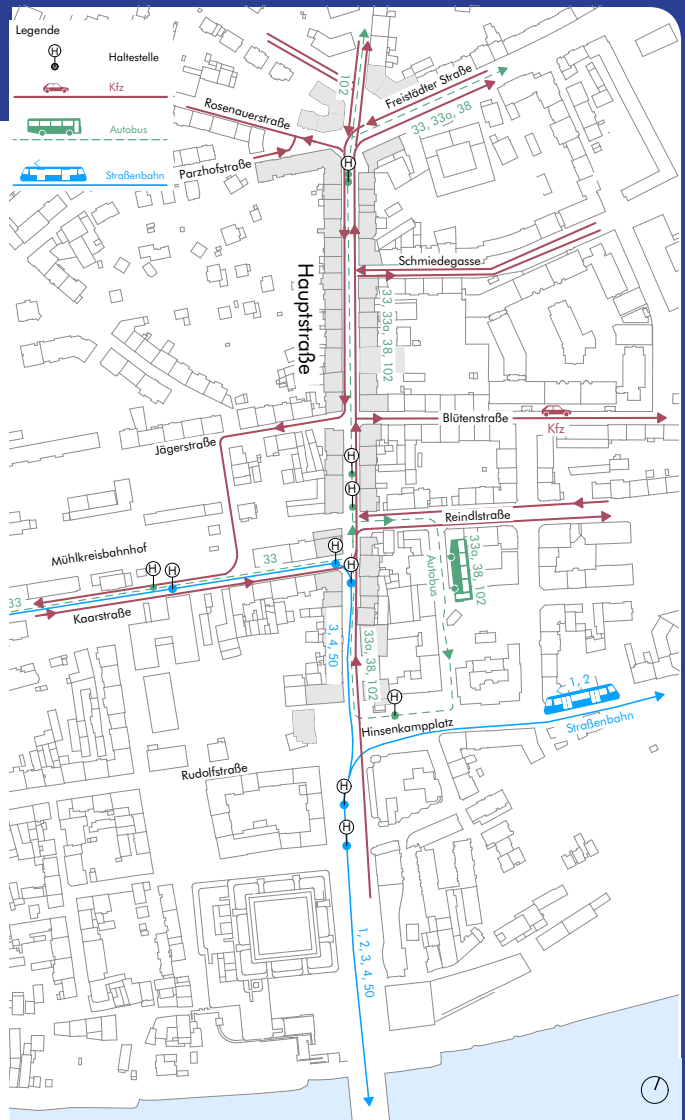


Aufteilung der Kreuzung - übersichtlichere Benutzung

B Verkehr light

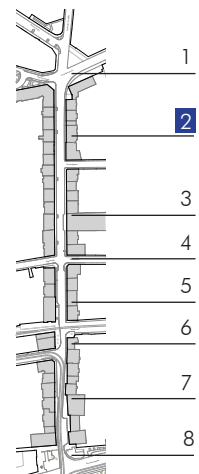
Die Hauptstraße wurde in den letzten Jahren immer stärker als Durchfahrtsstraße genutzt. Durch Verlangsamung und damit Reduzierung des Durchzugsverkehrs wird der Anliegerverkehr gestärkt. Besser nutzbare Parkplätze stärken die Geschäfte vor Ort. Neue Bäume, breitere Gehsteige und zeitgemäße Haltestellen für Tram und Bus verbessern den Lebensraum. Die Verlegung der Straßenbahnhaltestelle aus der Kaarstraße und das Einfahrverbot für Autos in die Kaarstraße reduzieren den Stau. Die Neuorganisation der beiden Plätze an den Enden der Straße wird vorgeschlagen.

Die vierarmige Kreuzung wird in zwei dreiarmlige Kreuzungen geteilt. Die Unübersichtlichkeit der Kreuzung wird so entschärft. Der öffentliche Sternplatz dockt nun an die westliche Grenze des Platzes an und bildet den natürlichen Beginn bzw. Abschluss der Hauptstraße. Ein Quartiersplatz mit Wochenmarkt und neuen Bäumen kann entstehen. Die Kreuzung wird vom Durchzugsverkehr entlastet, der weiter bestehende Quartiersverkehr verbindet mit den umliegenden Wohngebieten.





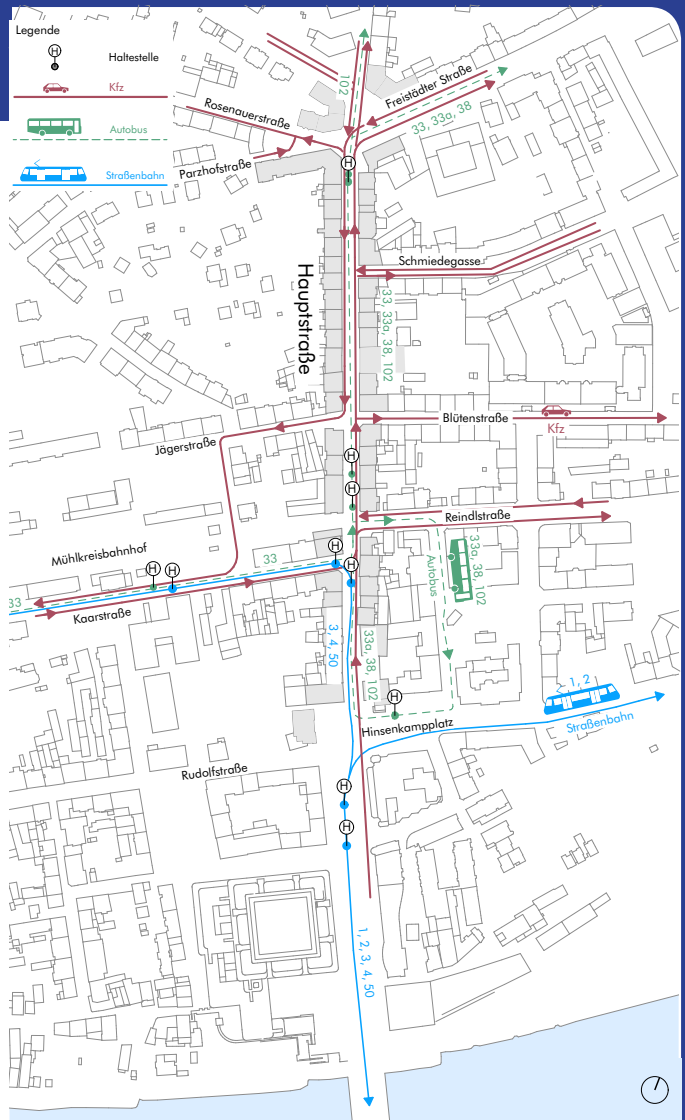
2	Bäume
18	Parkplätze
0	Stellpl. Rad
0	Sitzmöbel
x m ²	Geschäfte
x m ²	Fußgänger
x m ²	Radweg
	Straße

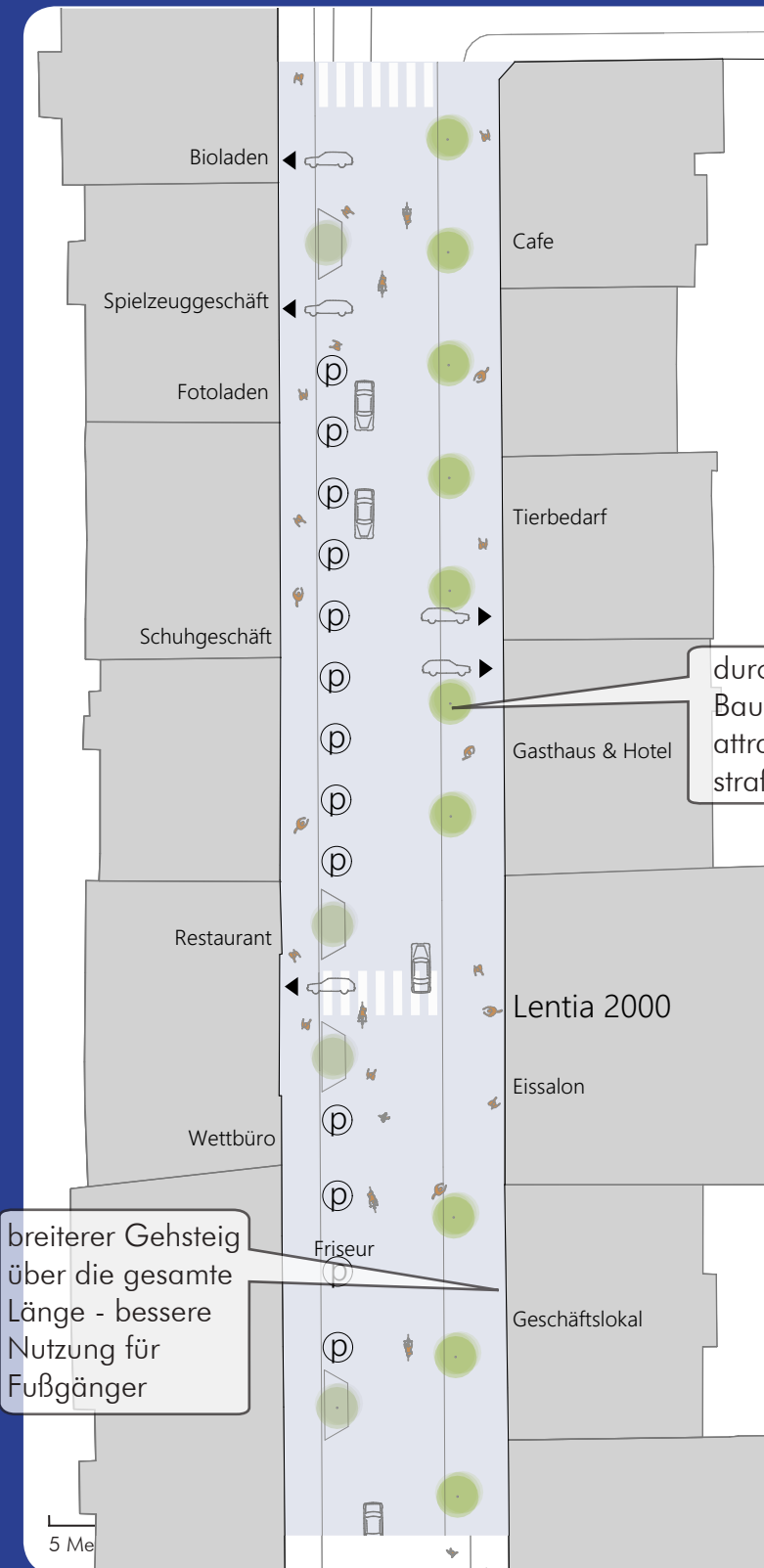


B Verkehr light

Die Hauptstraße wurde in den letzten Jahren immer stärker als Durchfahrtsstraße genutzt. Durch Verlangsamung und damit Reduzierung des Durchzugsverkehrs wird der Anliegerverkehr gestärkt. Besser nutzbare Parkplätze stärken die Geschäfte vor Ort. Neue Bäume, breitere Gehsteige und zeitgemäße Haltestellen für Tram und Bus verbessern den Lebensraum. Die Verlegung der Straßenbahnhaltestelle aus der Kaarstraße und das Einfahrverbot für Autos in die Kaarstraße reduzieren den Stau. Die Neuorganisation der beiden Plätze an den Enden der Straße wird vorgeschlagen.

Die Straßenbreite wird reduziert. Die Busse halten auf der Fahrbahn, es bleibt Platz für Haltestellen. Die Längs Parker auf beiden Seiten, welche für das Einparken ungünstig sind, werden durch Schräg Parker ersetzt. Die Verschwenkung der Straße reduziert die Geschwindigkeit der Autos. Platz für zwei neue Bäume bleibt.

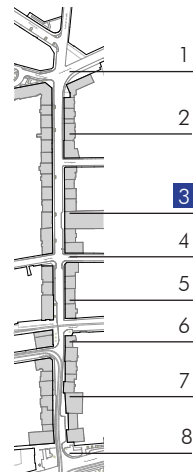




3	Bäume
26	Parkplätze
0	Stellpl. Rad
0	Sitzmöbel
x m ²	Geschäfte
x m ²	Fußgänger
x m ²	Radweg
	Straße

durchgehende
Baumreihe
attraktiviert
straßenraum

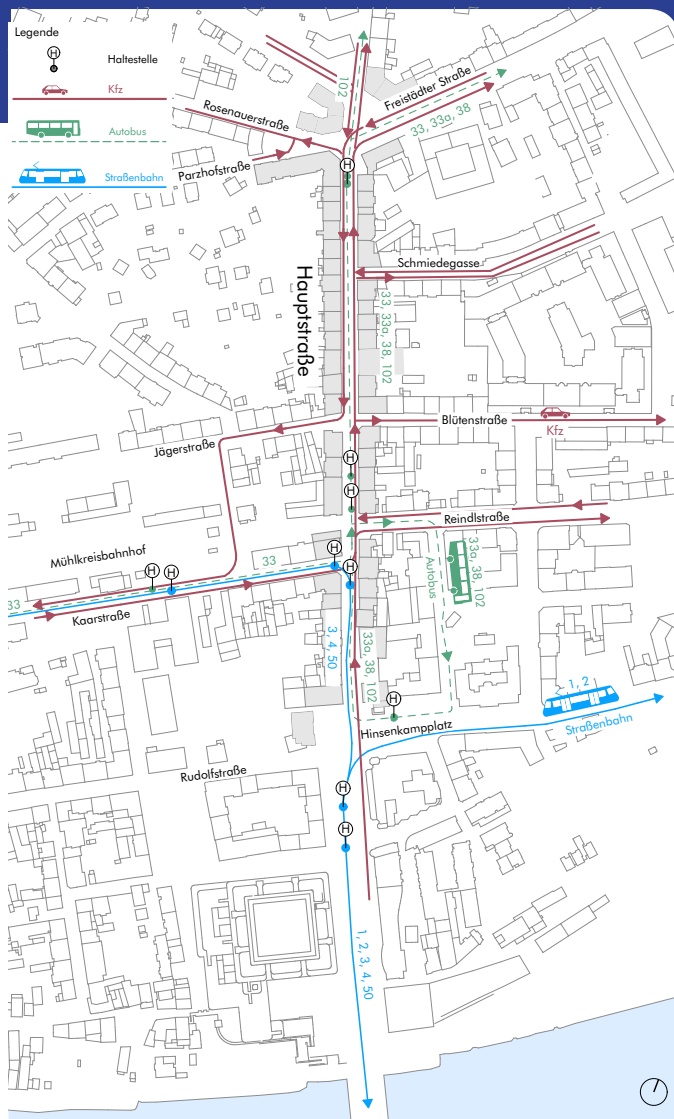
breiterer Gehsteig
über die gesamte
Länge - bessere
Nutzung für
Fußgänger



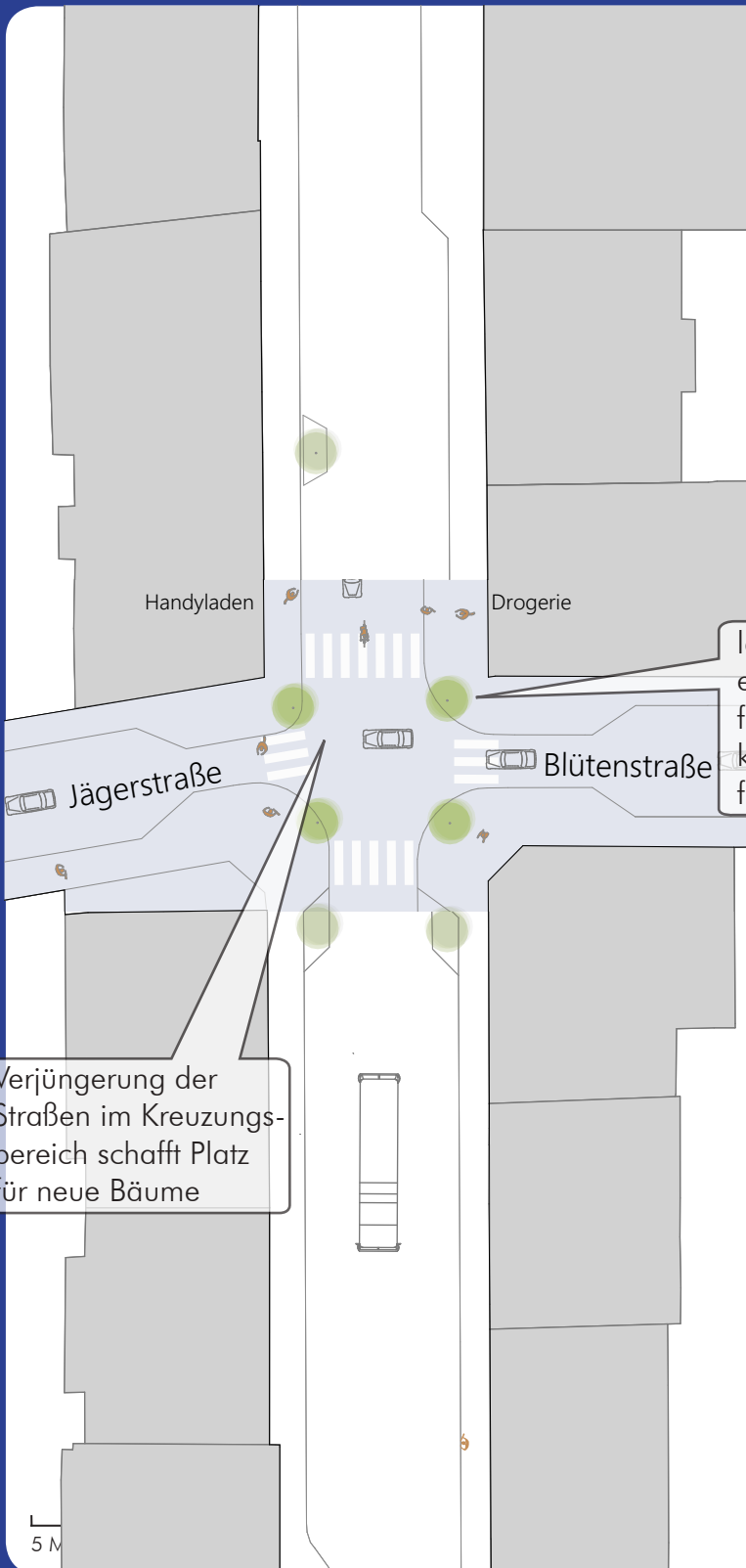
B Verkehr light

Die Hauptstraße wurde in den letzten Jahren immer stärker als Durchfahrtsstraße genutzt. Durch Verlangsamung und damit Reduzierung des Durchzugsverkehrs wird der Anliegerverkehr gestärkt. Besser nutzbare Parkplätze stärken die Geschäfte vor Ort. Neue Bäume, breitere Gehsteige und zeitgemäße Haltestellen für Tram und Bus verbessern den Lebensraum. Die Verlegung der Straßenbahnhaltestelle aus der Kaarstraße und das Einfahrverbot für Autos in die Kaarstraße reduzieren den Stau. Die Neuorganisation der beiden Plätze an den Enden der Straße wird vorgeschlagen.

Der Fußweg auf der Seite Lentia wird über die gesamte Länge des Abschnittes verbreitert. Dies ist bereits jetzt am Eingang zum Lentia realisiert. Es können 10 neue Bäume gepflanzt werden. Die bisher vorhandenen 16 Längs Parker auf dieser Seite entfallen.

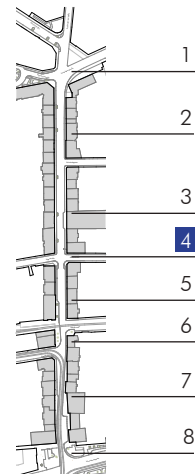


- 2 Bäume
- 2 Parkplätze
- 0 Stellpl. Rad
- 0 Sitzmöbel
- x m² Geschäfte
- x m² Fußgänger
- x m² Radweg
- Straße



leichteres Quer-
en der Straße
für Fußgänger,
kürzeres Warten
für Autos

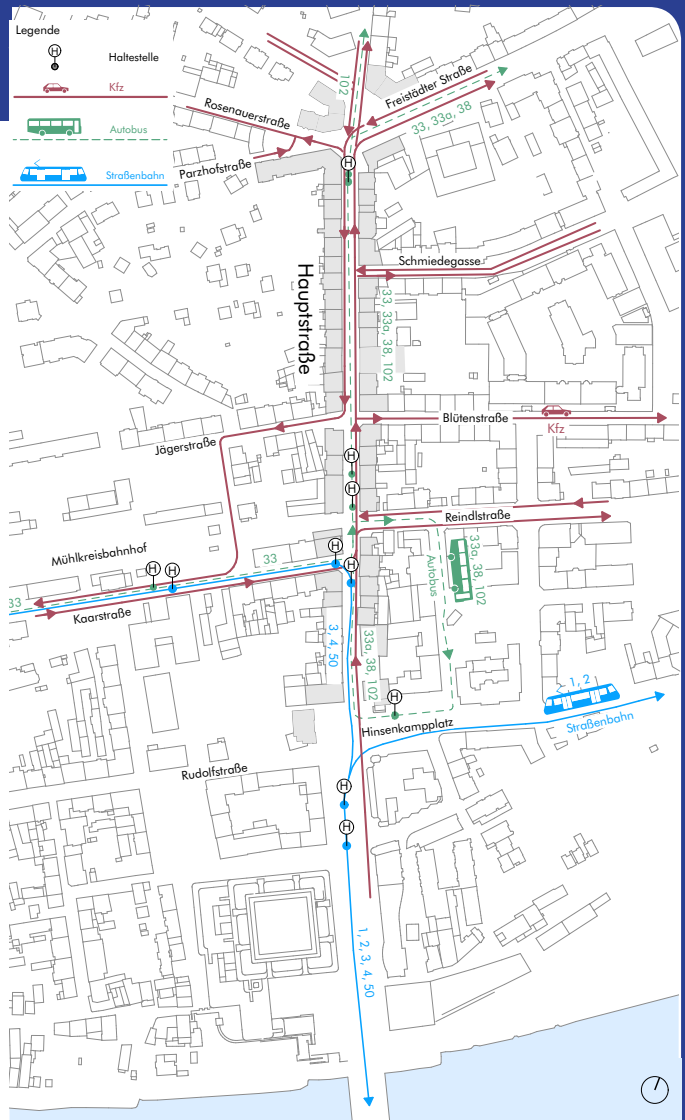
Verjüngung der
Straßen im Kreuzungs-
bereich schafft Platz
für neue Bäume



B Verkehr light

Die Hauptstraße wurde in den letzten Jahren immer stärker als Durchfahrtsstraße genutzt. Durch Verlangsamung und damit Reduzierung des Durchzugsverkehrs wird der Anliegerverkehr gestärkt. Besser nutzbare Parkplätze stärken die Geschäfte vor Ort. Neue Bäume, breitere Gehsteige und zeitgemäße Haltestellen für Tram und Bus verbessern den Lebensraum. Die Verlegung der Straßenbahnhaltestelle aus der Kaarstraße und das Einfahrverbot für Autos in die Kaarstraße reduzieren den Stau. Die Neuorganisation der beiden Plätze an den Enden der Straße wird vorgeschlagen.

Die Straßenbreite wird im Kreuzungsbereich reduziert. Dies ist bereits an der Südseite der Kreuzung vorhanden. Es können vier neue Bäume gepflanzt werden. Die Zebrastreifen werden kürzer. Die Querungszeiten für Fußgänger und die Wartezeiten für Autos werden reduziert.



Jägerstraße

Blütenstraße

- 1 Bäume
- 15 Parkplätze
- 0 Stellpl. Rad
- 0 Sitzmöbel
- x m² Geschäfte
- x m² Fußgänger
- x m² Radweg
- Straße

Modengeschäft

Dekogeschäft

Dekogeschäft

Konditorei

Schräg Parker
anstatt Längs
Parker für leicht-
eres Parken

H

33a, 38, 102

Friseur

Verschwenken der Straße -
Verkehrsentschleunigung

Blumengeschäft

Bar

Friseur

33a, 38, 102

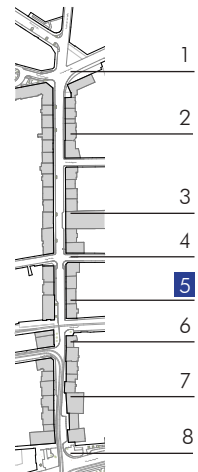
Drogerie

mehr Platz für Bushal-
testellen

Trafik

H

Reindlstraße



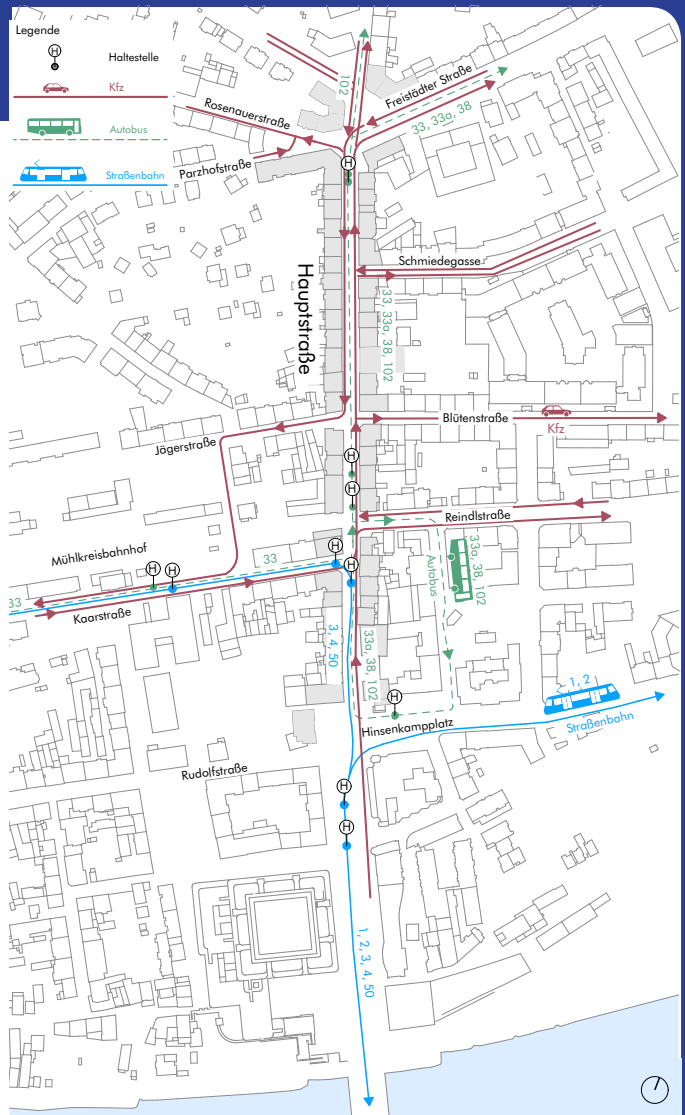
5 Meter



B Verkehr light

Die Hauptstraße wurde in den letzten Jahren immer stärker als Durchfahrtsstraße genutzt. Durch Verlangsamung und damit Reduzierung des Durchzugsverkehrs wird der Anliegerverkehr gestärkt. Besser nutzbare Parkplätze stärken die Geschäfte vor Ort. Neue Bäume, breitere Gehsteige und zeitgemäße Haltestellen für Tram und Bus verbessern den Lebensraum. Die Verlegung der Straßenbahnhaltestelle aus der Kaarstraße und das Einfahrverbot für Autos in die Kaarstraße reduzieren den Stau. Die Neuorganisation der beiden Plätze an den Enden der Straße wird vorgeschlagen.

Die Bushaltestellen werden leicht versetzt neu organisiert. So kann auf beiden Seiten eine Haltestelle umgesetzt werden, welche Passanten nicht behindert. Die Längs Parker auf beiden Seiten, welche für das Einparken ungünstig sind, werden durch Schräg Parker ersetzt. Die Verschwenkung der Straße reduziert die Geschwindigkeit der Autos. Platz für zwei neue Bäume bleibt.



4	Bäume
0	Parkplätze
0	Stellpl. Rad
0	Sitzmöbel
x m ²	Geschäfte
x m ²	Fußgänger
x m ²	Radweg
	Straße

Platzneue-
gestaltung, neue
Bäume

Platzneue-
gestaltung, neue
Bäume

Modegeschäft

Cafe

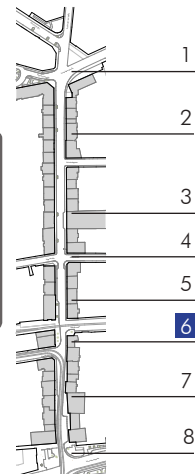
keine Einfahrt für
PKW in die Kaar-
straße - weniger
Behinderung der
Tram

Kaarstraße

Reindlstraße

Verlegung Tramhaltes-
stelle - weniger Stau

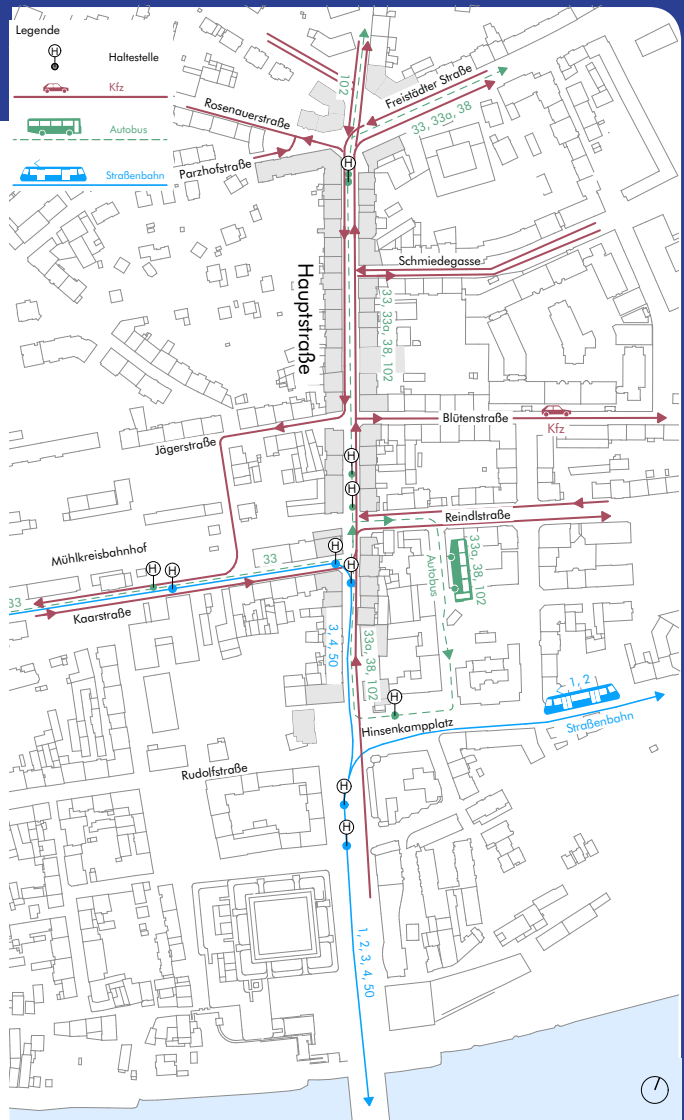
5 Meter



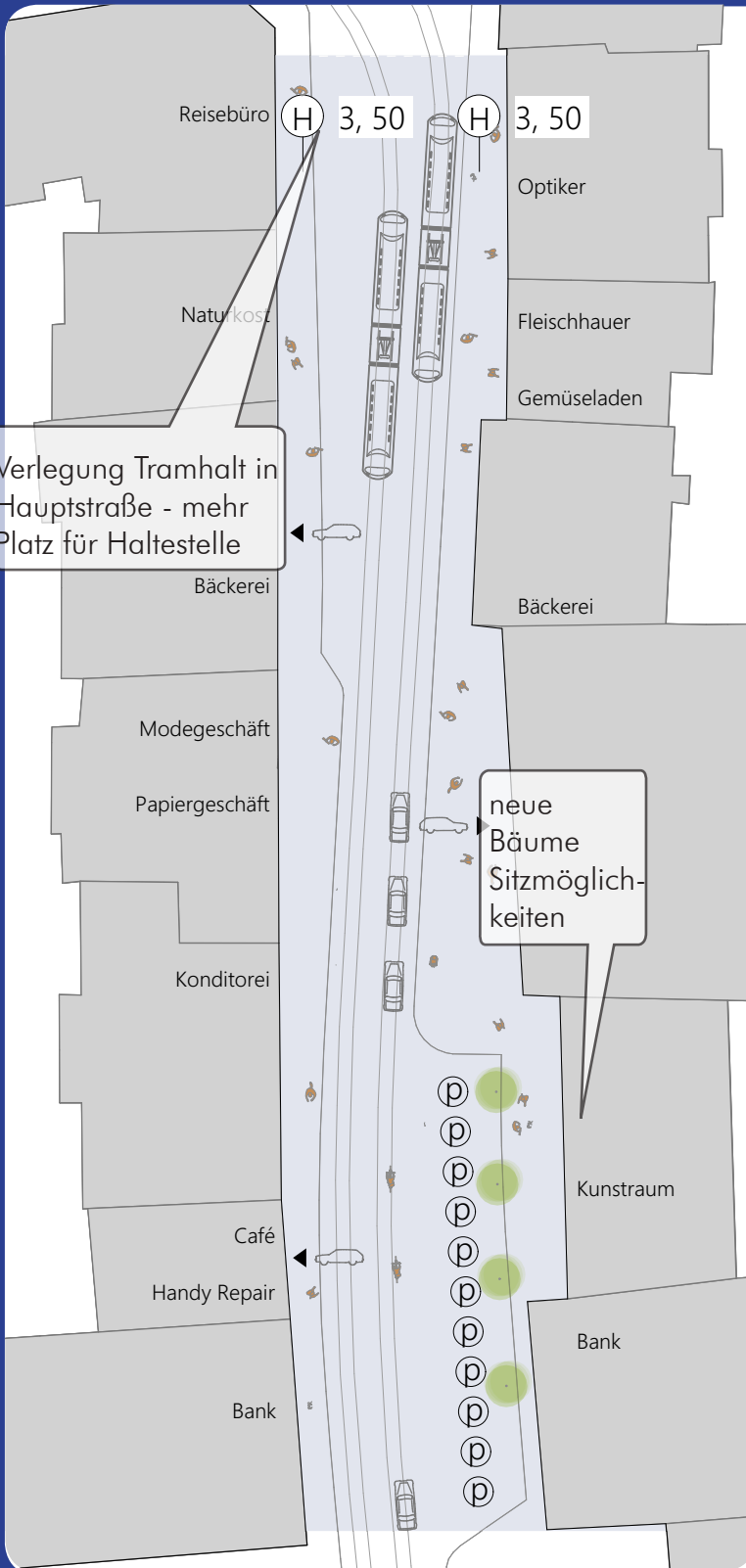
B Verkehr light

Die Hauptstraße wurde in den letzten Jahren immer stärker als Durchfahrtsstraße genutzt. Durch Verlangsamung und damit Reduzierung des Durchzugsverkehrs wird der Anliegerverkehr gestärkt. Besser nutzbare Parkplätze stärken die Geschäfte vor Ort. Neue Bäume, breitere Gehsteige und zeitgemäße Haltestellen für Tram und Bus verbessern den Lebensraum. Die Verlegung der Straßenbahnhaltestelle aus der Kaarstraße und das Einfahrverbot für Autos in die Kaarstraße reduzieren den Stau. Die Neuorganisation der beiden Plätze an den Enden der Straße wird vorgeschlagen.

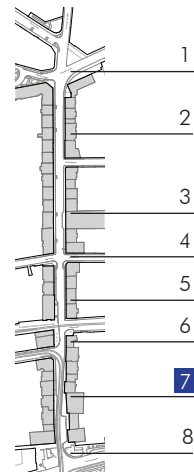
Die Tramhaltestelle wird von der Kaarstraße in die Hauptstraße verschoben. Der Durchzugsverkehr wird nicht mehr durch die Straßenbahn behindert. Gleichzeitig bleibt Platz für eine zeitgemäße Haltestelle. Autos dürfen nicht mehr in die Kaarstraße einbiegen. So wird der Durchzugsverkehr in der Hauptstraße etwas reduziert und die Straßenbahn steht nicht mehr so oft im Stau. Die beiden Plätze an der Straße können mit neuen Bäumen attraktiver werden.



Verlegung Tramhalt in
Hauptstraße - mehr
Platz für Haltestelle



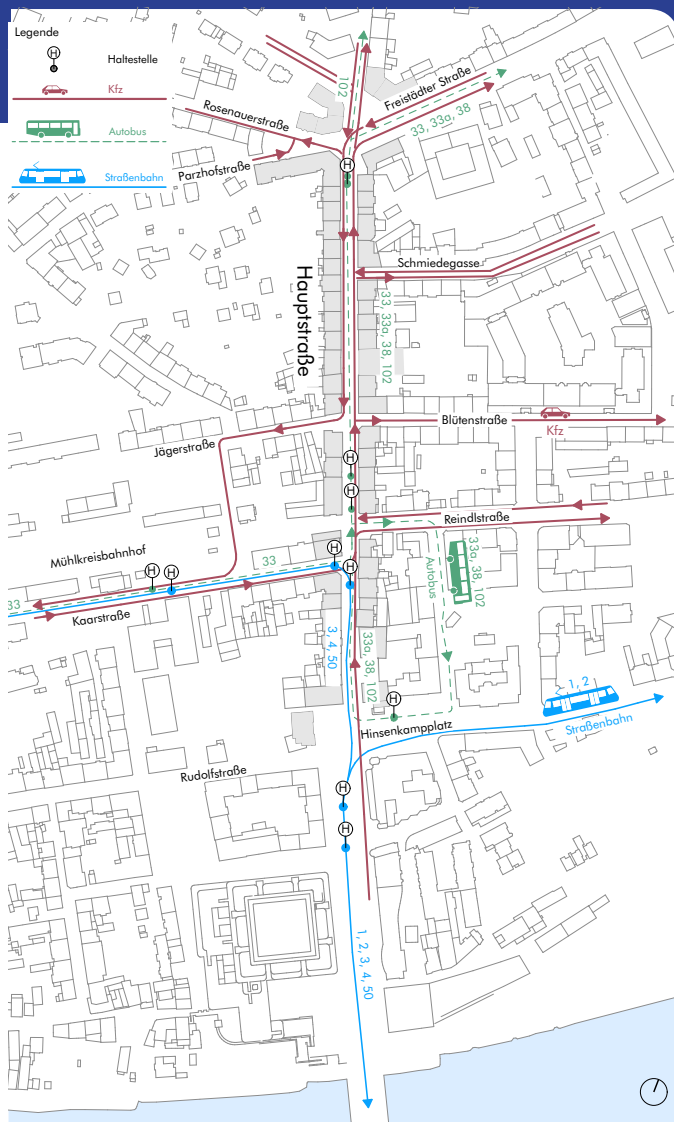
0	Bäume
19	Parkplätze
0	Stellpl. Rad
0	Sitzmöbel
x m ²	Geschäfte
x m ²	Fußgänger
x m ²	Radweg
	Straße



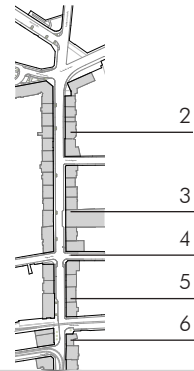
B Verkehr light

Die Hauptstraße wurde in den letzten Jahren immer stärker als Durchfahrtsstraße genutzt. Durch Verlangsamung und damit Reduzierung des Durchzugsverkehrs wird der Anliegerverkehr gestärkt. Besser nutzbare Parkplätze stärken die Geschäfte vor Ort. Neue Bäume, breitere Gehsteige und zeitgemäße Haltestellen für Tram und Bus verbessern den Lebensraum. Die Verlegung der Straßenbahnhaltestelle aus der Kaarstraße und das Einfahrverbot für Autos in die Kaarstraße reduzieren den Stau. Die Neuorganisation der beiden Plätze an den Enden der Straße wird vorgeschlagen.

Die Tramhaltestelle wird von der Kaarstraße in die Hauptstraße verschoben. Es bleibt Platz für eine zeitgemäße Haltestelle. Neue Bäume mit Sitzmöglichkeiten entlang der vorhandenen Schrägparker verschönern.



- 5 Bäume
- 0 Parkplätze
- 0 Stellpl. Rad
- 0 Sitzmöbel
- x m² Geschäfte
- x m² Fußgänger
- x m² Radweg
- Straße



Verjüngung des
Einganges in die
Hauptstraße Reduziert
Geschwindigkeit
einfahrender Autos

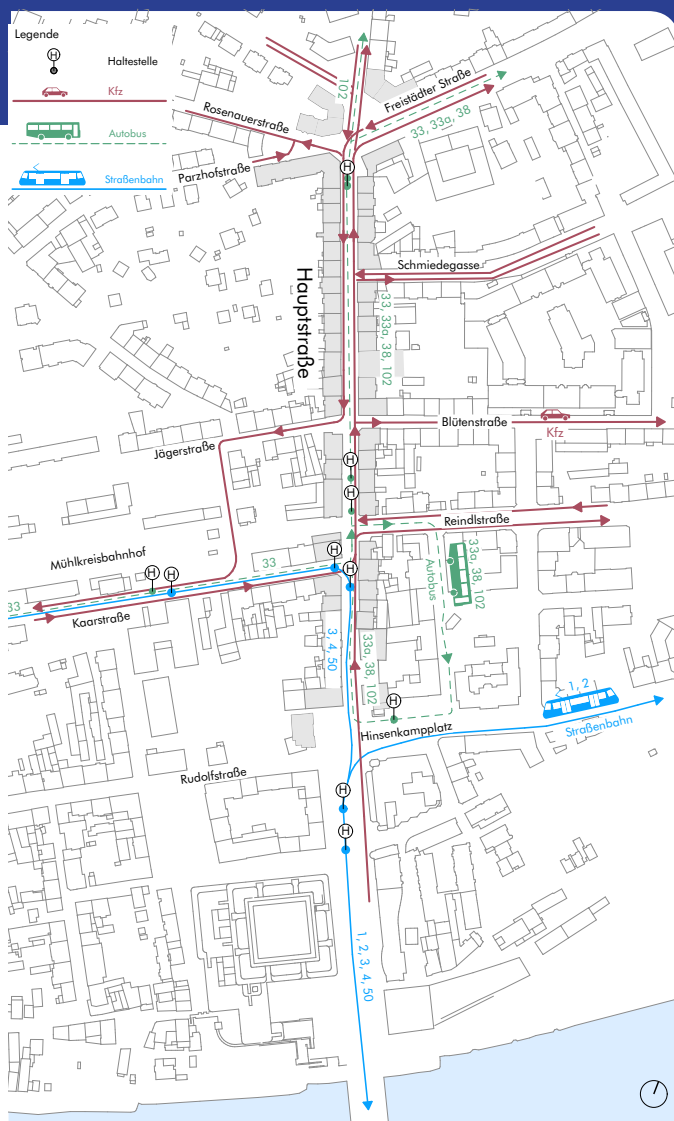
neue, freundliche,
offene
Platzgestaltung

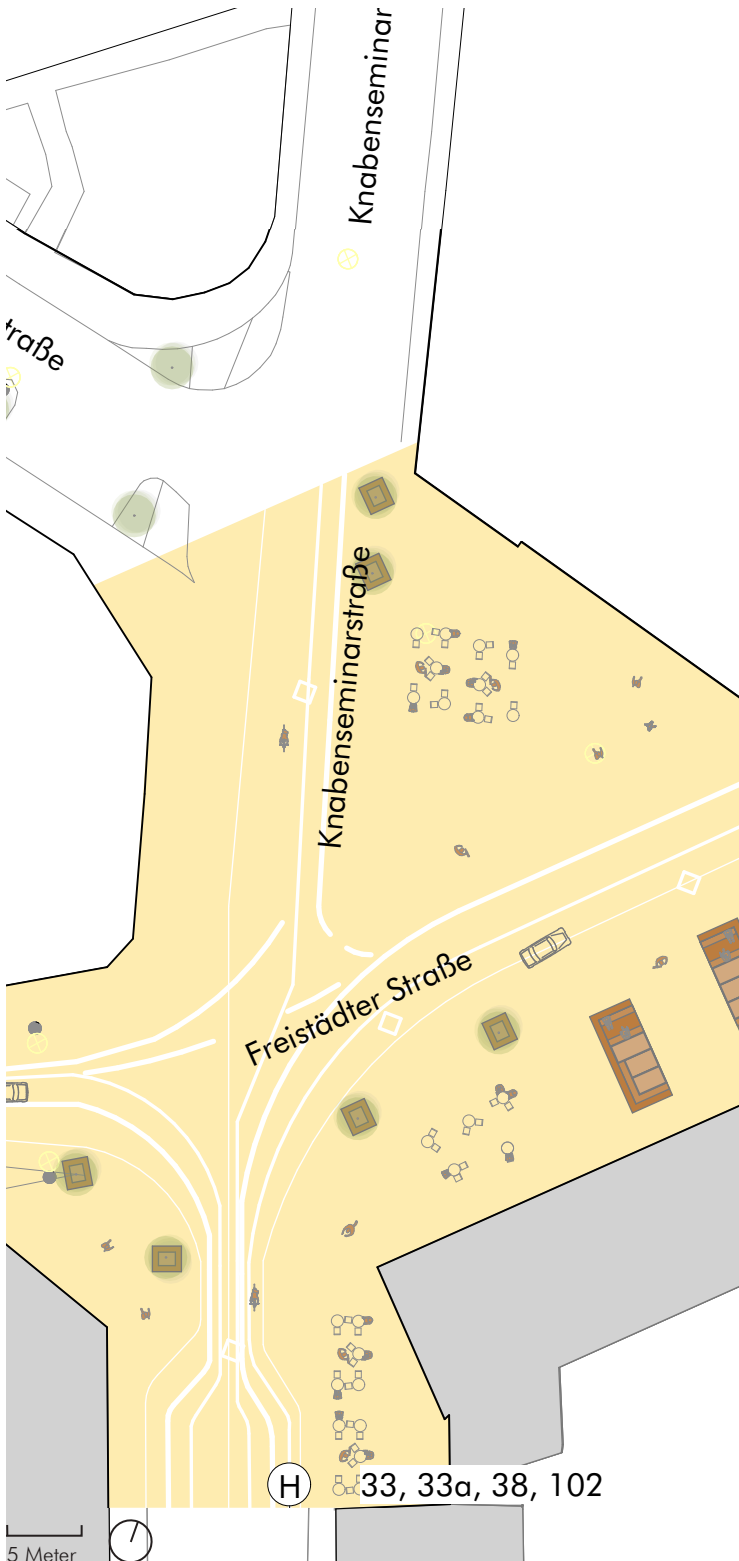
Hinsenkampplatz

B Verkehr light

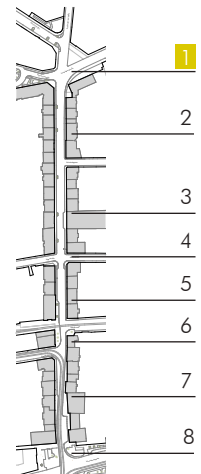
Die Hauptstraße wurde in den letzten Jahren immer stärker als Durchfahrtsstraße genutzt. Durch Verlangsamung und damit Reduzierung des Durchzugsverkehrs wird der Anliegerverkehr gestärkt. Besser nutzbare Parkplätze stärken die Geschäfte vor Ort. Neue Bäume, breitere Gehsteige und zeitgemäße Haltestellen für Tram und Bus verbessern den Lebensraum. Die Verlegung der Straßenbahnhaltestelle aus der Kaarstraße und das Einfahrverbot für Autos in die Kaarstraße reduzieren den Stau. Die Neuorganisation der beiden Plätze an den Enden der Straße wird vorgeschlagen.

Die Straßenbreite wird reduziert, die Autos fahren langsamer in die Hauptstraße. Durch Rückbau der massiven Brüstungen bei den Abgängen in die Unterführungen und eine offenere, hellere Platzgestaltung kann ein attraktiver Ein- bzw. Ausgang für die Hauptstraße entstehen.



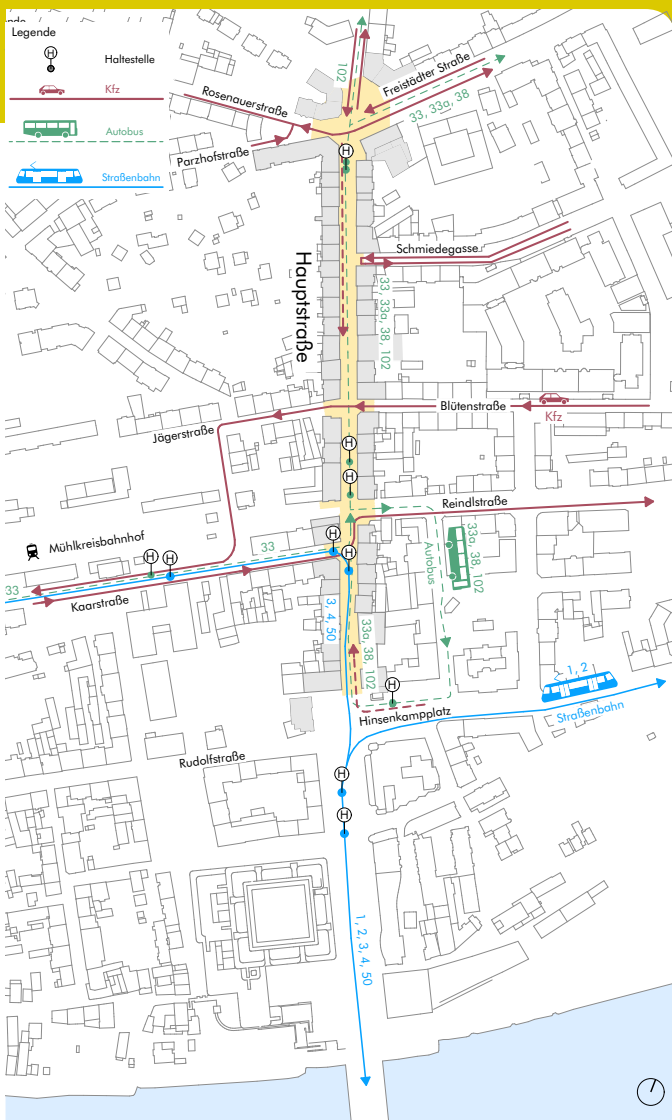


- 0 ? Bäume
- 0 Parkplätze
- 2 Stellpl. Rac
- 0 Sitzmöbel
- x m² Geschäfte
- x m² Fußgänger
- x m² Radweg
- Straße



D Fußgängerzone

Die Hauptstraße ist eine durchgehende Fußgängerzone mit Anlieferungsmöglichkeiten für Anwohner und Gewerbetreibende. Von Ost nach West quert der Verkehr von der Kaarstraße in die Reindlstraße und von West nach Ost von der Blütenstraße (Einbahnrichtung gedreht) in die Jägerstraße. Die Busse und Straßenbahnen fahren in der Fußgängerzone, ebenso die Radfahrer. Eine durchgehende Begrünung, Gastgärten, Verkaufsflächen im Freien, Sitzbänke, Ruhezonen, ein Wochenmarkt etc. entstehen.



1 Sternplatz

Fußgänger- zone D

, 33a, 38, 102

Sonnenstudio

Pizzeria

Café & Konditorei

Nagelstudio

Schmuckgeschäft

Elektro Geschäft

Modegeschäft

Fahrschule

Modegeschäft

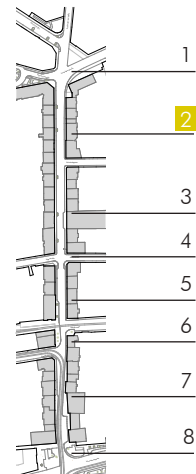
Modegeschäft

Hauptstraße

Imbiss

Schmiedegasse

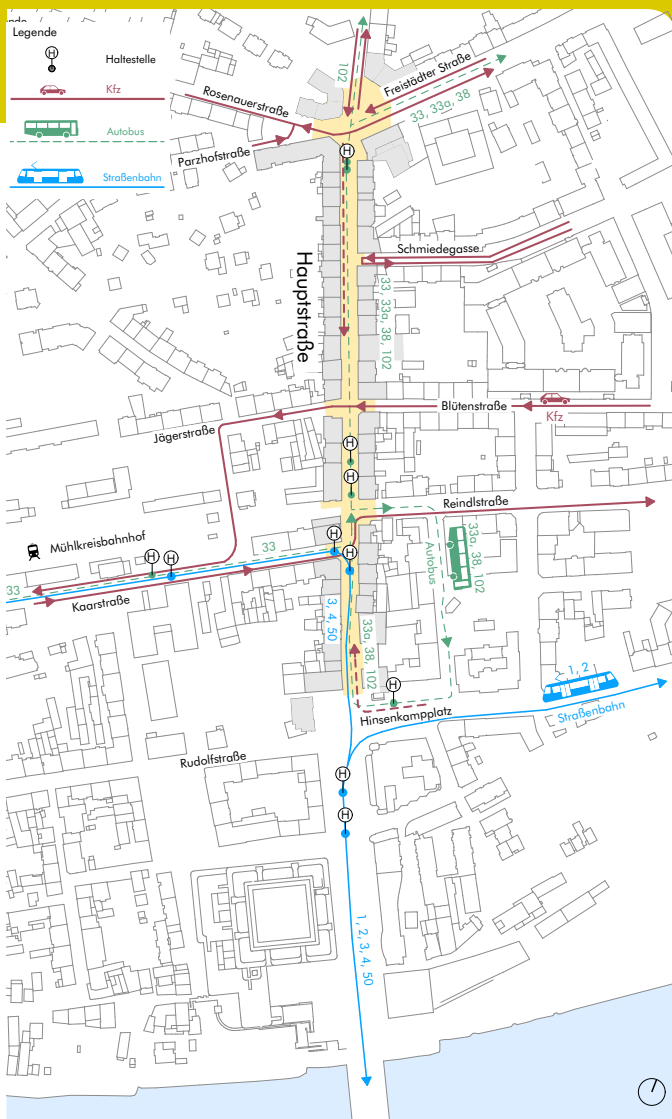
- 2 Bäume
- 18 Parkplätze
- 0 Stellpl. Rad
- 0 Sitzmöbel
- x m² Geschäfte
- x m² Fußgänger
- x m² Radweg
- Straße

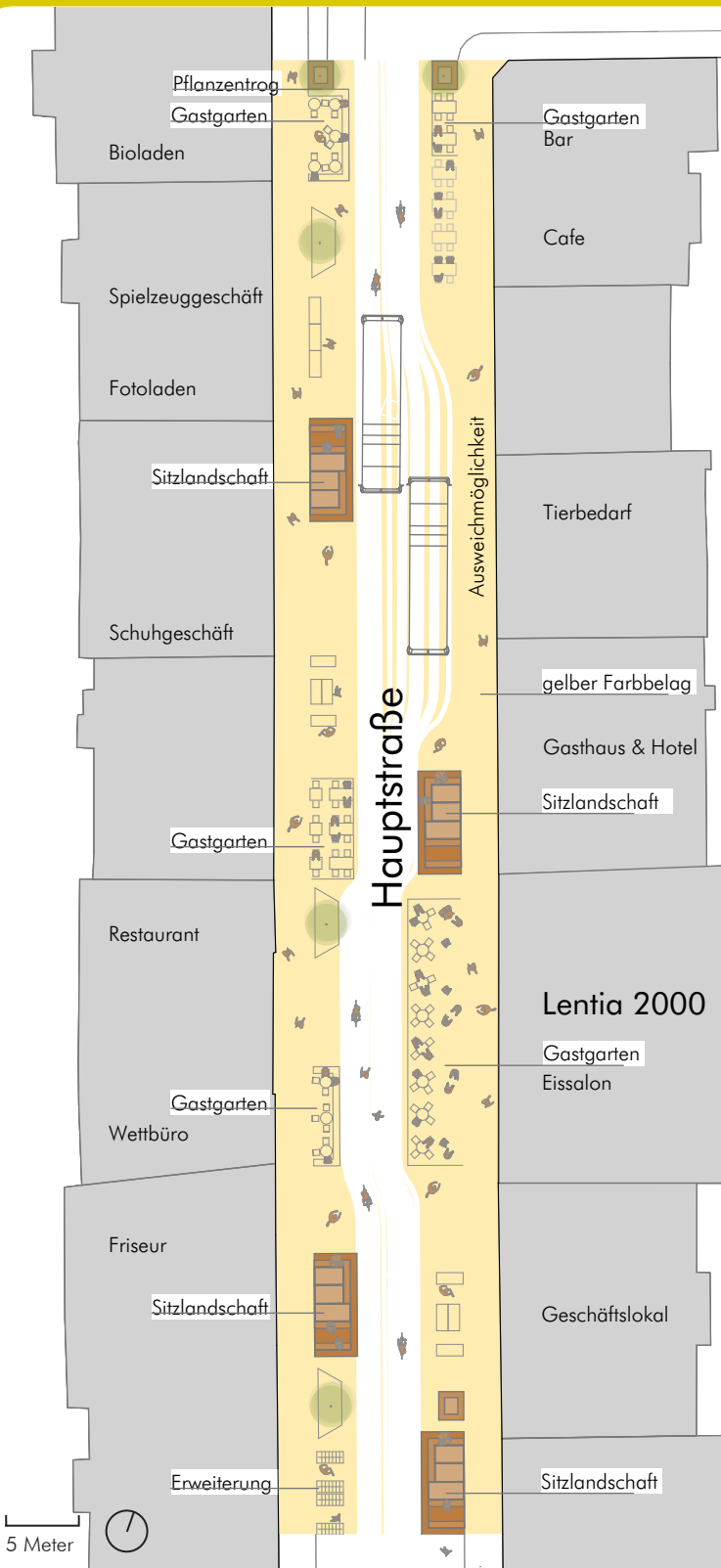


5 Meter

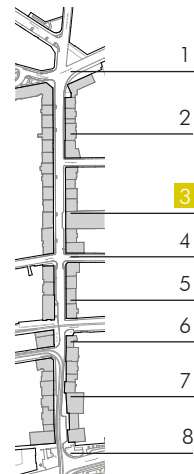
D Fußgängerzone

Die Hauptstraße ist eine durchgehende Fußgängerzone mit Anlieferungsmöglichkeiten für Anwohner und Gewerbetreibende. Von Ost nach West quert der Verkehr von der Kaarstraße in die Reindlstraße und von West nach Ost von der Blütenstraße (Einbahnrichtung gedreht) in die Jägerstraße. Die Busse und Straßenbahnen fahren in der Fußgängerzone, ebenso die Radfahrer. Eine durchgehende Begrünung, Gastgärten, Verkaufsflächen im Freien, Sitzbänke, Ruhezonen, ein Wochenmarkt etc. entstehen.





3	Bäume
26	Parkplätze
0	Stellpl. Rad
0	Sitzmöbel
x m ²	Geschäfte
x m ²	Fußgänger
x m ²	Radweg
	Straße

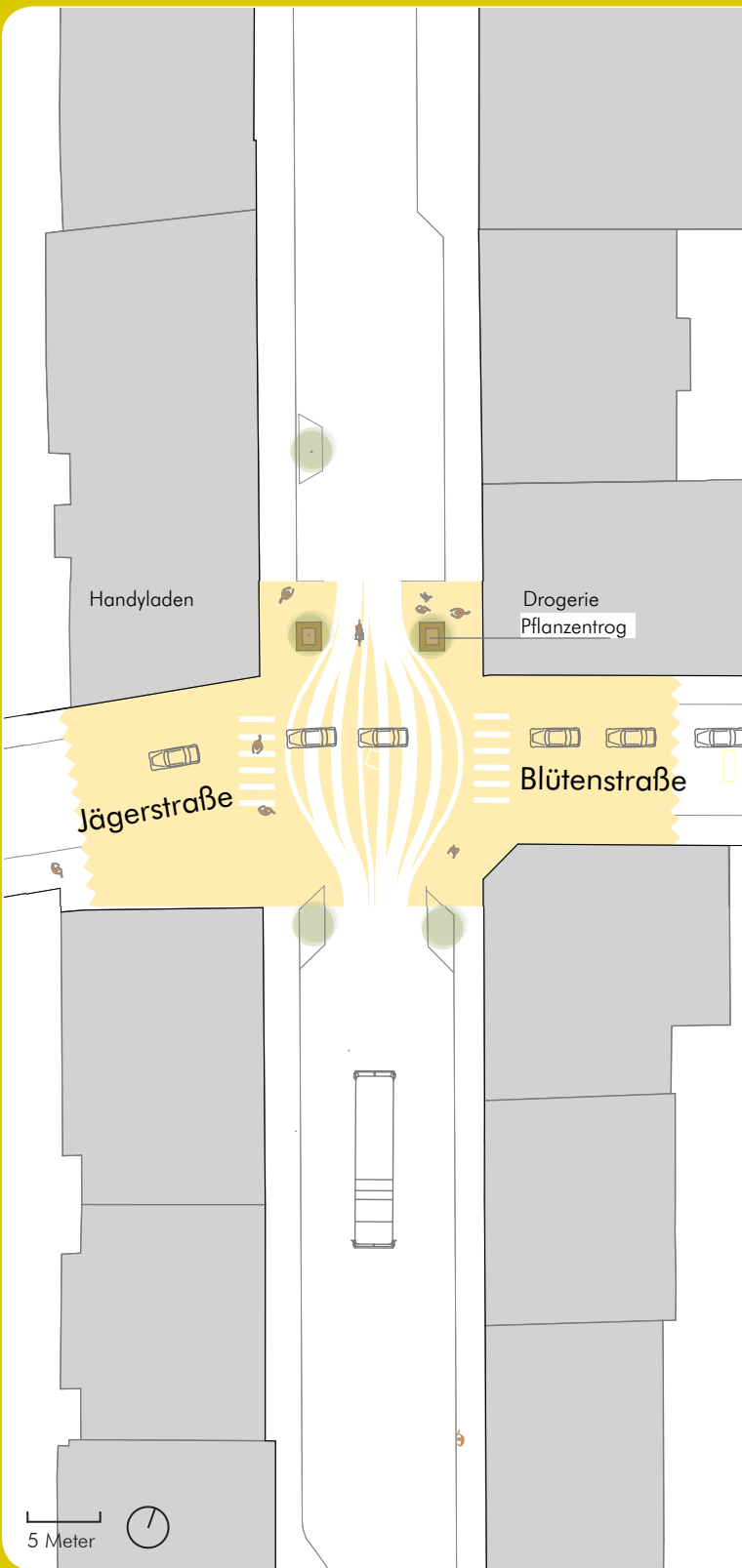


Fußgängerzone

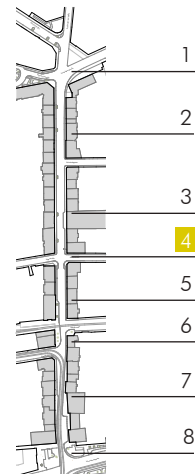
• • • •



Fußgänger- zone D



2	Bäume
2	Parkplätze
0	Stellpl. Rad
0	Sitzmöbel
x m ²	Geschäfte
x m ²	Fußgänger
x m ²	Radweg
	Straße

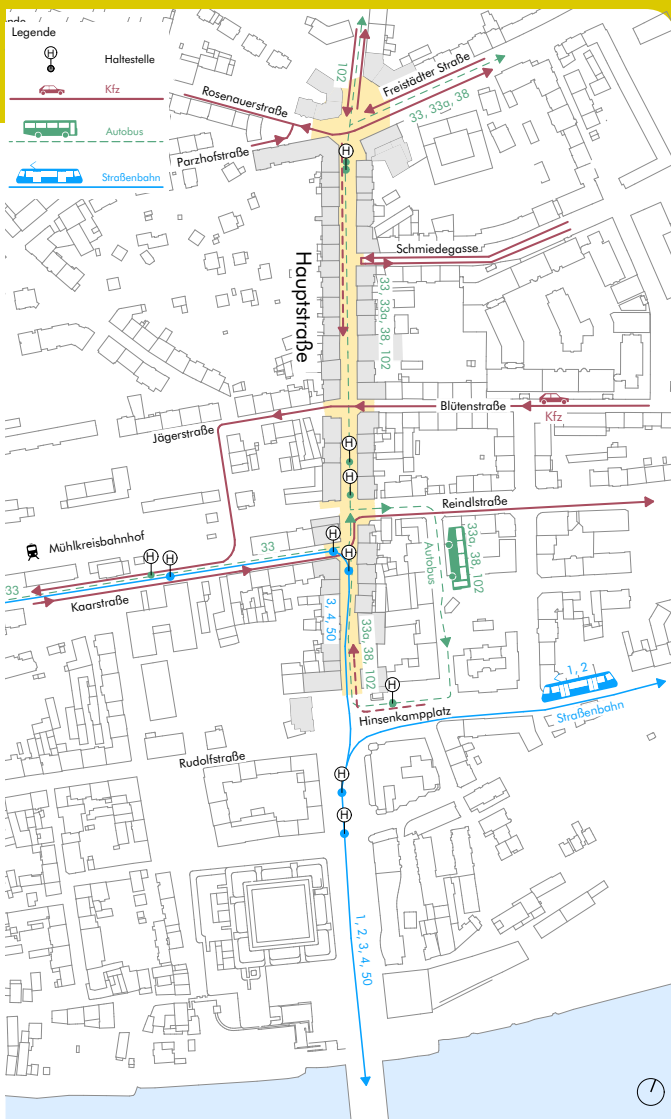


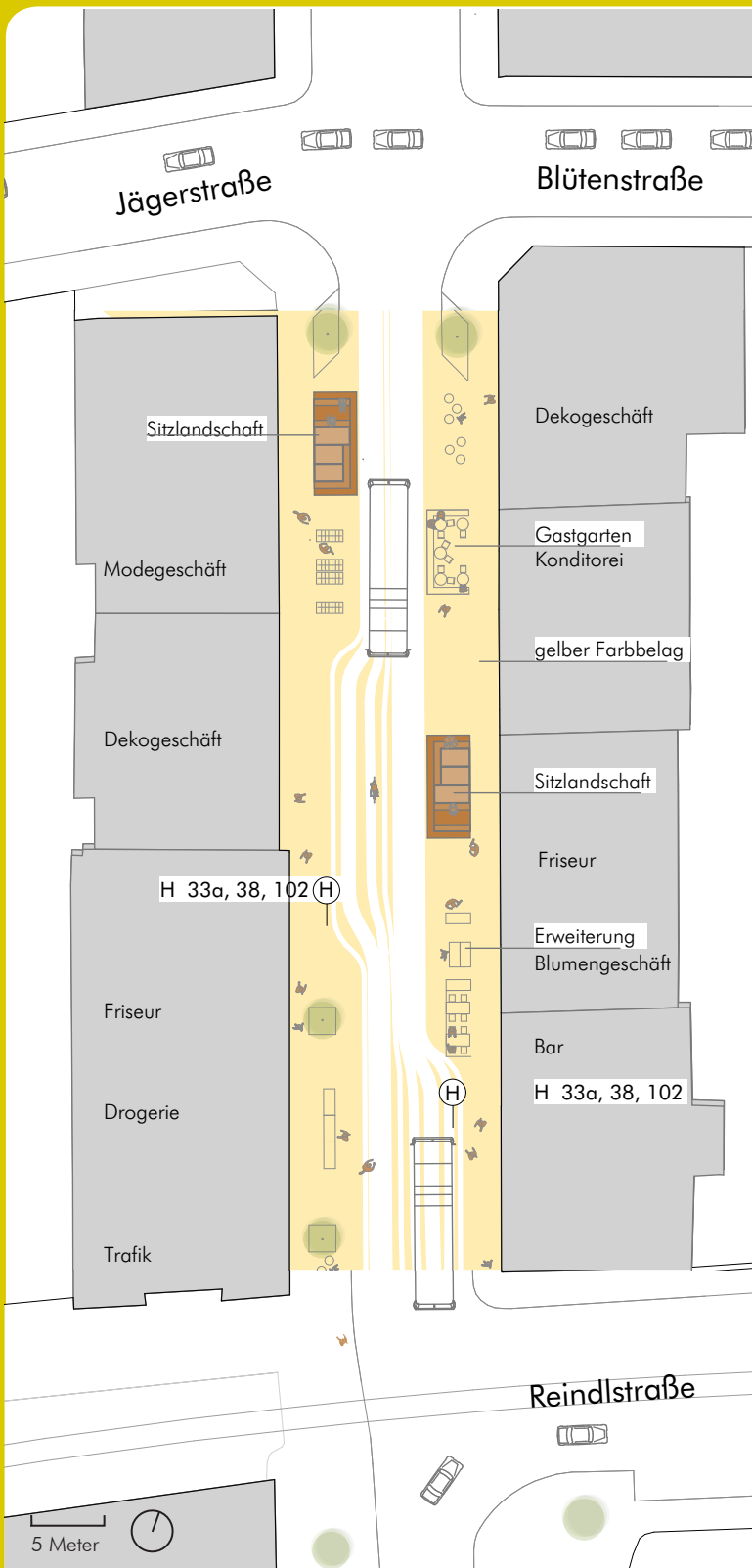
Blütenstr./
Jägerstr.

4

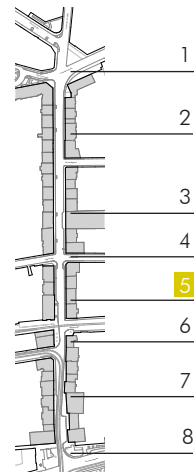
D Fußgängerzone

Die Hauptstraße ist eine durchgehende Fußgängerzone mit Anlieferungsmöglichkeiten für Anwohner und Gewerbetreibende. Von Ost nach West quert der Verkehr von der Kaarstraße in die Reindlstraße und von West nach Ost von der Blütenstraße (Einbahnrichtung gedreht) in die Jägerstraße. Die Busse und Straßenbahnen fahren in der Fußgängerzone, ebenso die Radfahrer. Eine durchgehende Begrünung, Gastgärten, Verkaufsflächen im Freien, Sitzbänke, Ruhezonen, ein Wochenmarkt etc. entstehen.



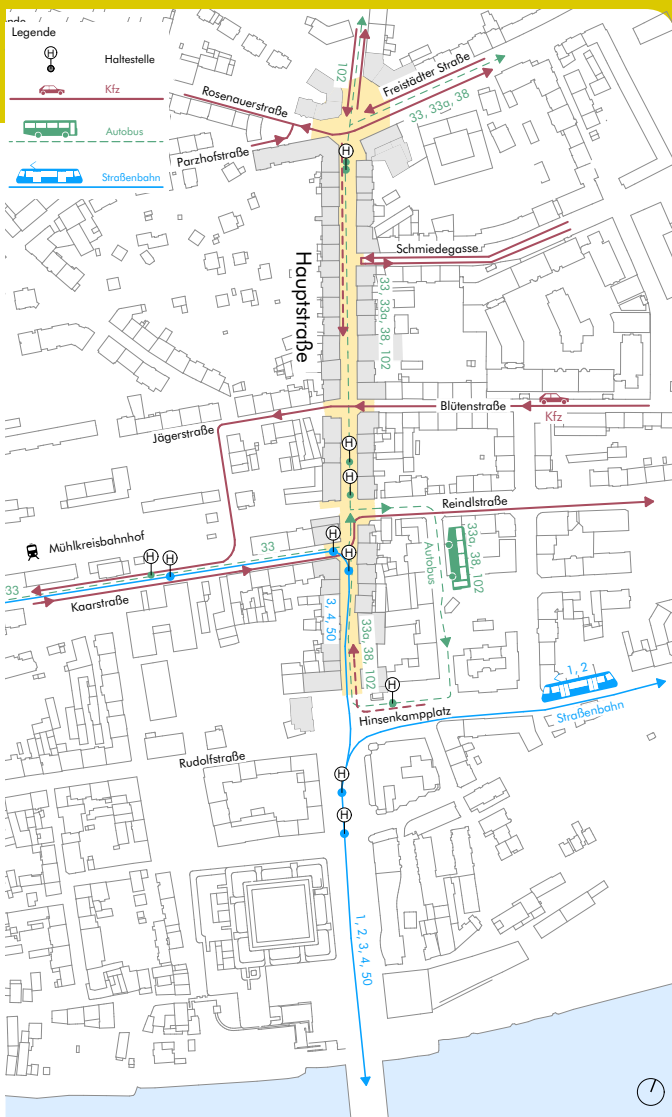


1	Bäume
15	Parkplätze
0	Stellpl. Rad
0	Sitzmöbel
x m ²	Geschäfte
x m ²	Fußgänger
x m ²	Radweg
	Straße



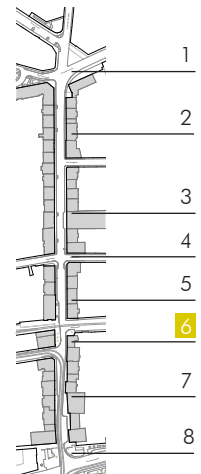
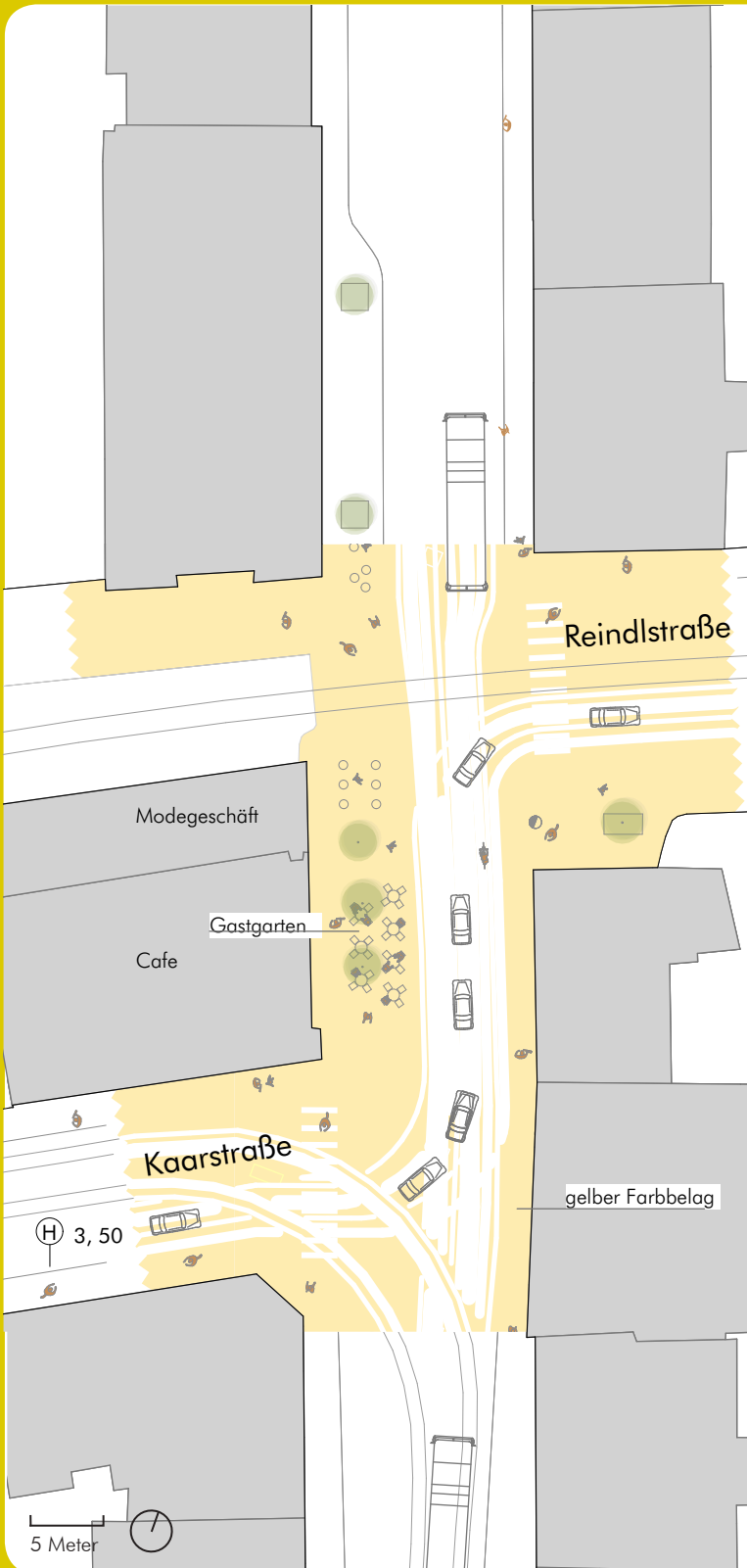
D Fußgängerzone

Die Hauptstraße ist eine durchgehende Fußgängerzone mit Anlieferungsmöglichkeiten für Anwohner und Gewerbetreibende. Von Ost nach West quert der Verkehr von der Kaarstraße in die Reindlstraße und von West nach Ost von der Blütenstraße (Einbahnrichtung gedreht) in die Jägerstraße. Die Busse und Straßenbahnen fahren in der Fußgängerzone, ebenso die Radfahrer. Eine durchgehende Begrünung, Gastgärten, Verkaufsflächen im Freien, Sitzbänke, Ruhezonen, ein Wochenmarkt etc. entstehen.



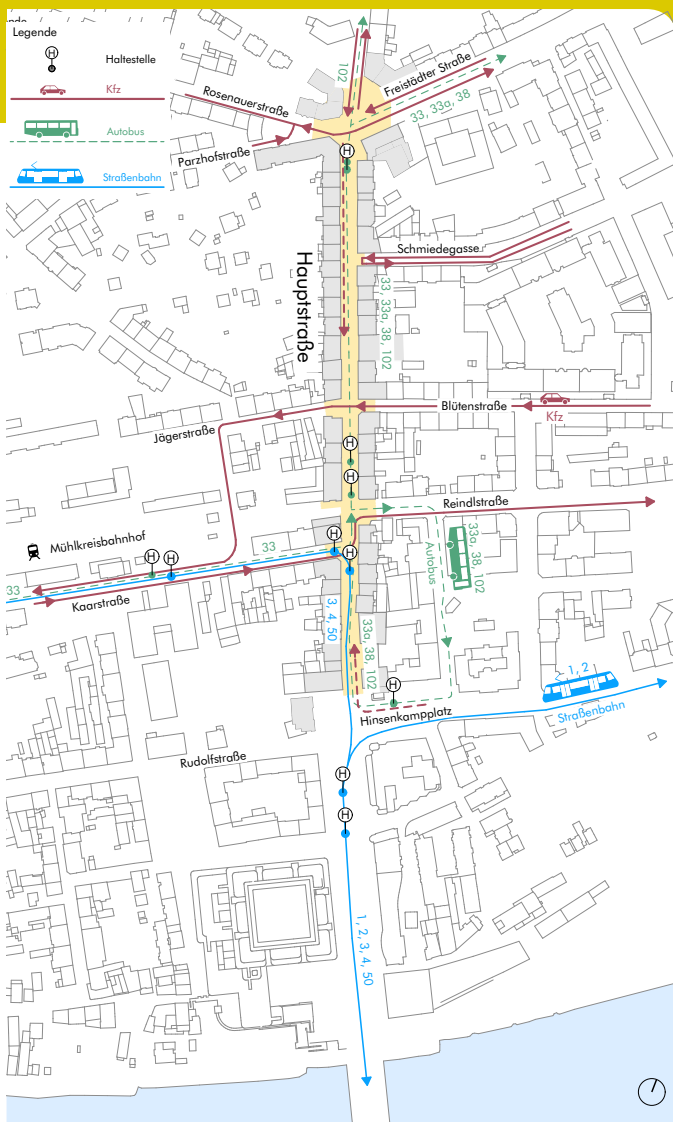
Fußgänger- zone D

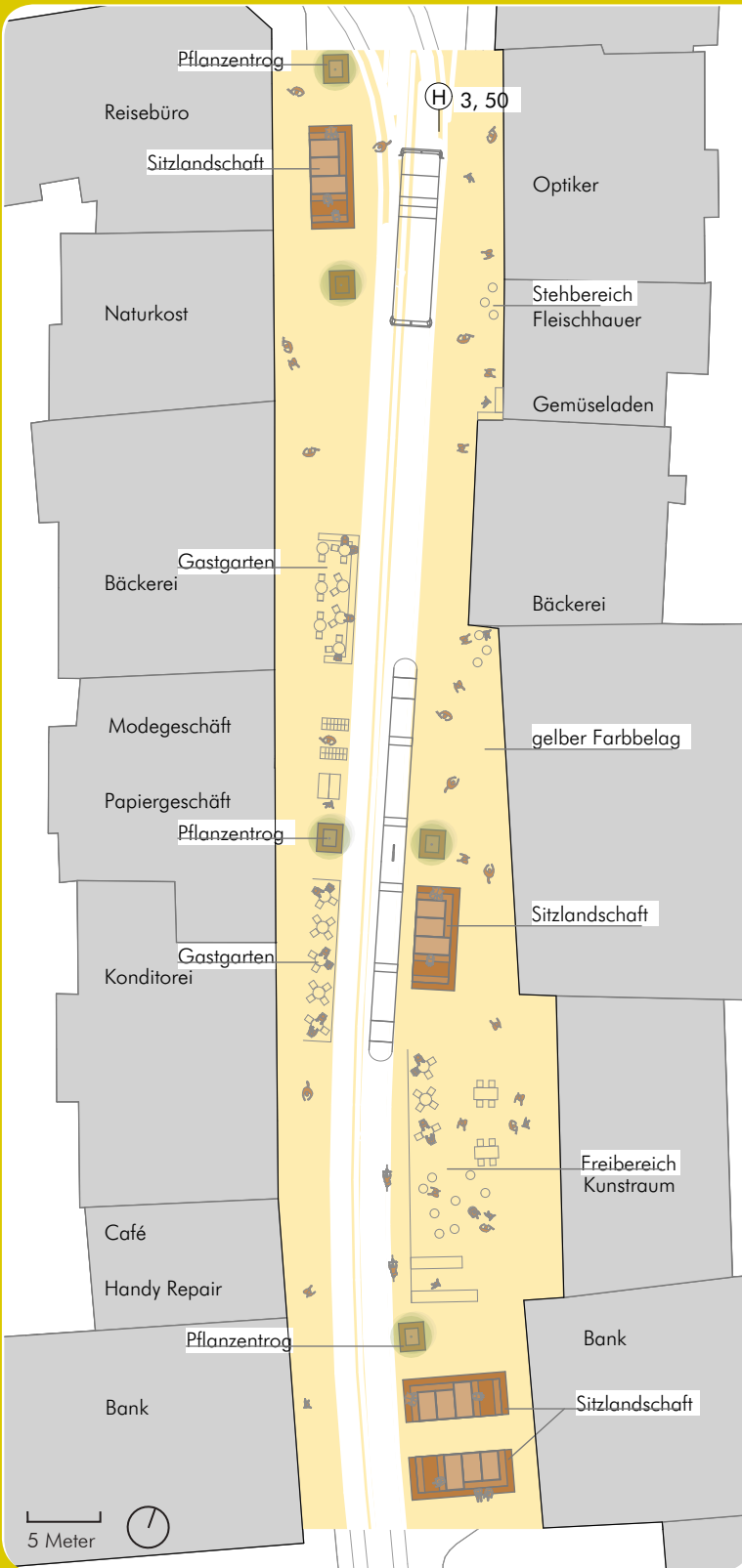
- 4 Bäume
- 0 Parkplätze
- 0 Stellpl. Rad
- 0 Sitzmöbel
- x m² Geschäfte
- x m² Fußgänger
- x m² Radweg
- Straße



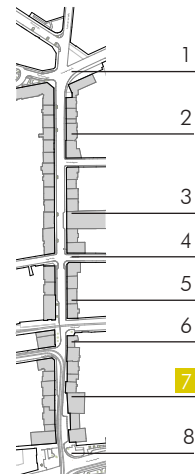
D Fußgängerzone

Die Hauptstraße ist eine durchgehende Fußgängerzone mit Anlieferungsmöglichkeiten für Anwohner und Gewerbetreibende. Von Ost nach West quert der Verkehr von der Kaarstraße in die Reindlstraße und von West nach Ost von der Blütenstraße (Einbahnrichtung gedreht) in die Jägerstraße. Die Busse und Straßenbahnen fahren in der Fußgängerzone, ebenso die Radfahrer. Eine durchgehende Begrünung, Gastgärten, Verkaufsflächen im Freien, Sitzbänke, Ruhezonen, ein Wochenmarkt etc. entstehen.



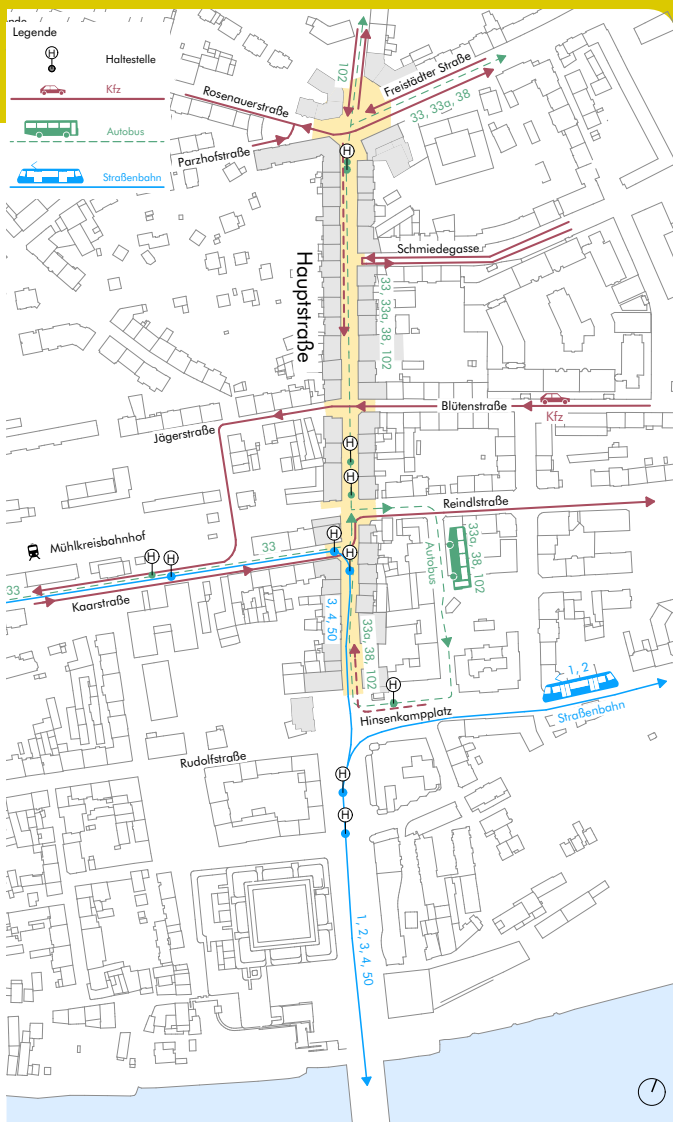


- 0 Bäume
- 19 Parkplätze
- 0 Stellpl. Rad
- 0 Sitzmöbel
- x m² Geschäfte
- x m² Fußgänger
- x m² Radweg
- Straße



D Fußgängerzone

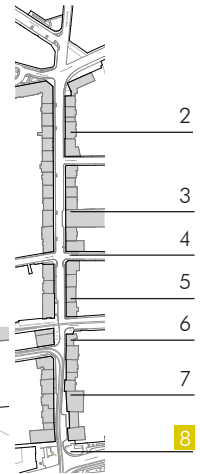
Die Hauptstraße ist eine durchgehende Fußgängerzone mit Anlieferungsmöglichkeiten für Anwohner und Gewerbetreibende. Von Ost nach West quert der Verkehr von der Kaarstraße in die Reindlstraße und von West nach Ost von der Blütenstraße (Einbahnrichtung gedreht) in die Jägerstraße. Die Busse und Straßenbahnen fahren in der Fußgängerzone, ebenso die Radfahrer. Eine durchgehende Begrünung, Gastgärten, Verkaufsflächen im Freien, Sitzbänke, Ruhezonen, ein Wochenmarkt etc. entstehen.



7 Straßenbahnen

Fußgänger- zone D

- 5 Bäume
- 0 Parkplätze
- 0 Stellpl. Rad
- 0 Sitzmöbel
- x m² Geschäfte
- x m² Fußgänger
- x m² Radweg
- Straße



Pflanzentrog

Hinsenk

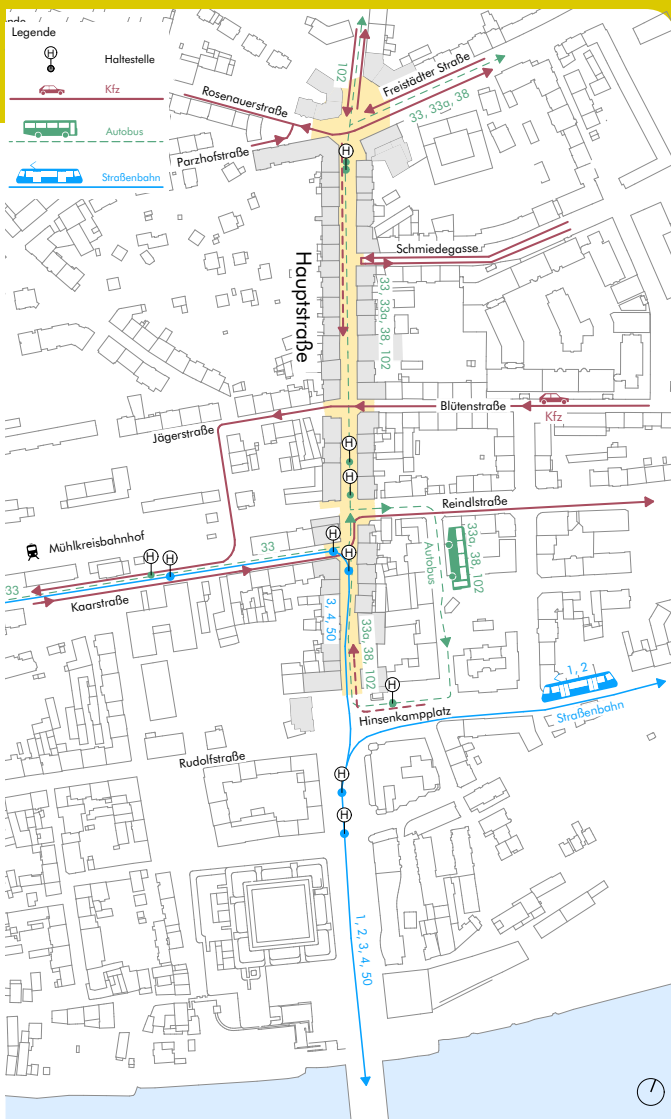
5 Meter



Hinsenkamp
Platz 8

D Fußgängerzone

Die Hauptstraße ist eine durchgehende Fußgängerzone mit Anlieferungsmöglichkeiten für Anwohner und Gewerbetreibende. Von Ost nach West quert der Verkehr von der Kaarstraße in die Reindlstraße und von West nach Ost von der Blütenstraße (Einbahnrichtung gedreht) in die Jägerstraße. Die Busse und Straßenbahnen fahren in der Fußgängerzone, ebenso die Radfahrer. Eine durchgehende Begrünung, Gastgärten, Verkaufsflächen im Freien, Sitzbänke, Ruhezonen, ein Wochenmarkt etc. entstehen.

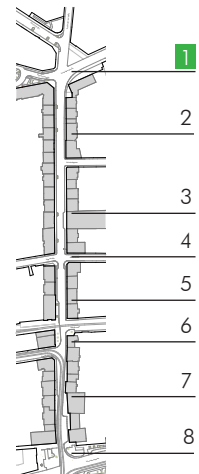


Knabenseminarstr

- 0 ? Bäume
- 0 Parkplätze
- 2 Stellpl. Rac
- 0 Sitzmöbel
- x m² Geschäfte
- x m² Fußgänger
- x m² Radweg
- Straße

Freistädter Straße

Trafik



33a, 38, 102

(H) (H)

33, 33a, 38, 102

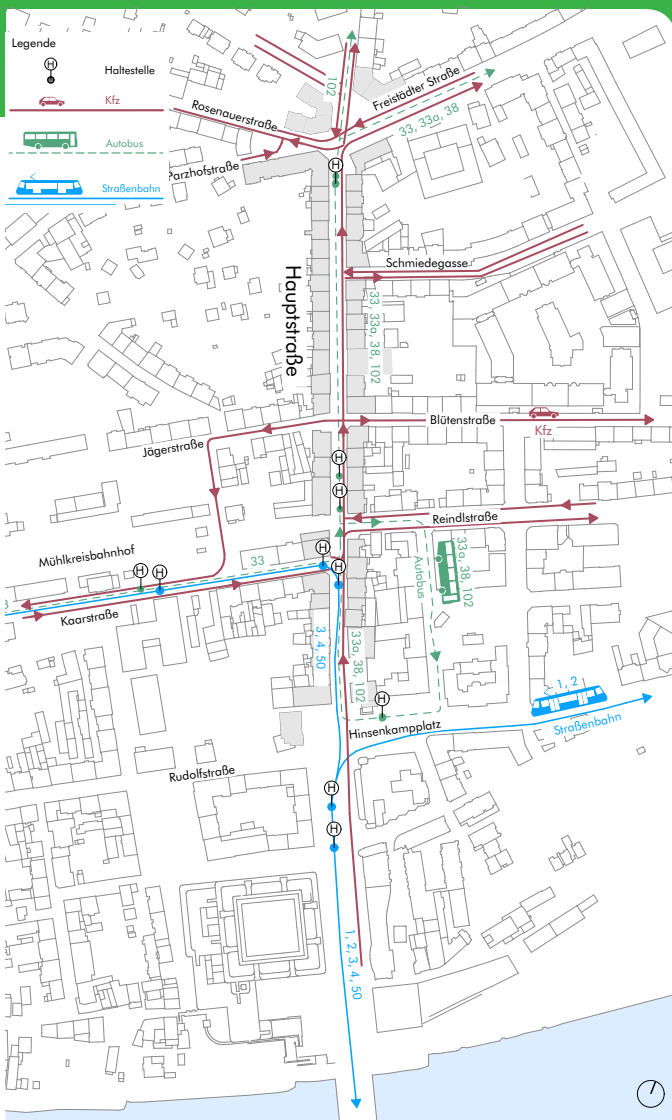
5 Meter



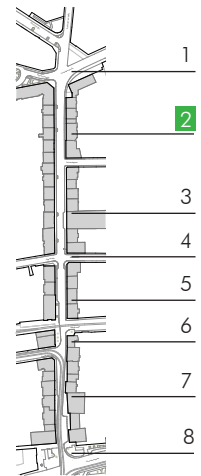
Sternplatz

C Begegnungszone

Die Hauptstraße ist für den PKW Verkehr durchgehend von Süd nach Nord befahrbar. Das Tempolimit ist mit 20 km/h gesetzt. Autos, Fußgänger und Radfahrer teilen sich eine ungeteilte Begegnungszone - die Trennung in Fahrbahn und Gehsteig ist aufgehoben. Die beiden Ost-Westquerungen Kaarstraße/ Reindlstraße und Jägerstraße/ Blütenstraße werden durch besondere Markierung hervorgehoben. Die Busse fahren weiter im Gegenverkehr. Geparkt wird in gekennzeichneten Bereichen.



- 2 Bäume
- 18 Parkplätze
- 0 Stellpl. Rad
- 0 Sitzmöbel
- x m² Geschäfte
- x m² Fußgänger
- x m² Radweg
- Straße



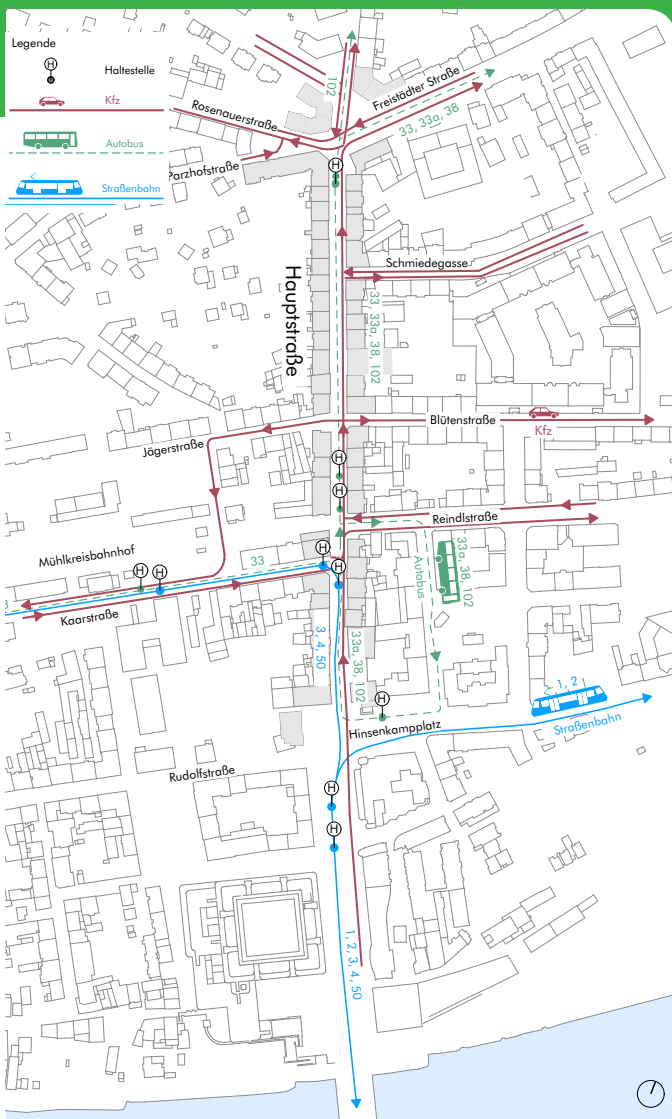
Schmiedegasse

5 Meter

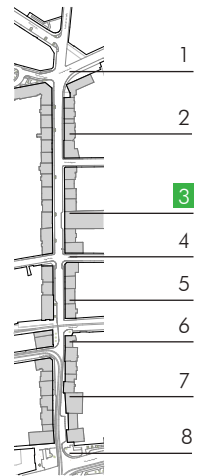


C Begegnungszone

Die Hauptstraße ist für den PKW Verkehr durchgehend von Süd nach Nord befahrbar. Das Tempolimit ist mit 20 km/h gesetzt. Autos, Fußgänger und Radfahrer teilen sich eine ungeteilte Begegnungszone - die Trennung in Fahrbahn und Gehsteig ist aufgehoben. Die beiden Ost-Westquerungen Kaarstraße/ Reindlstraße und Jägerstraße/ Blütenstraße werden durch besondere Markierung hervorgehoben. Die Busse fahren weiter im Gegenverkehr. Geparkt wird in gekennzeichneten Bereichen.



3	Bäume
26	Parkplätze
0	Stellpl. Rad
0	Sitzmöbel
x m ²	Geschäfte
x m ²	Fußgänger
x m ²	Radweg
	Straße



5 Meter

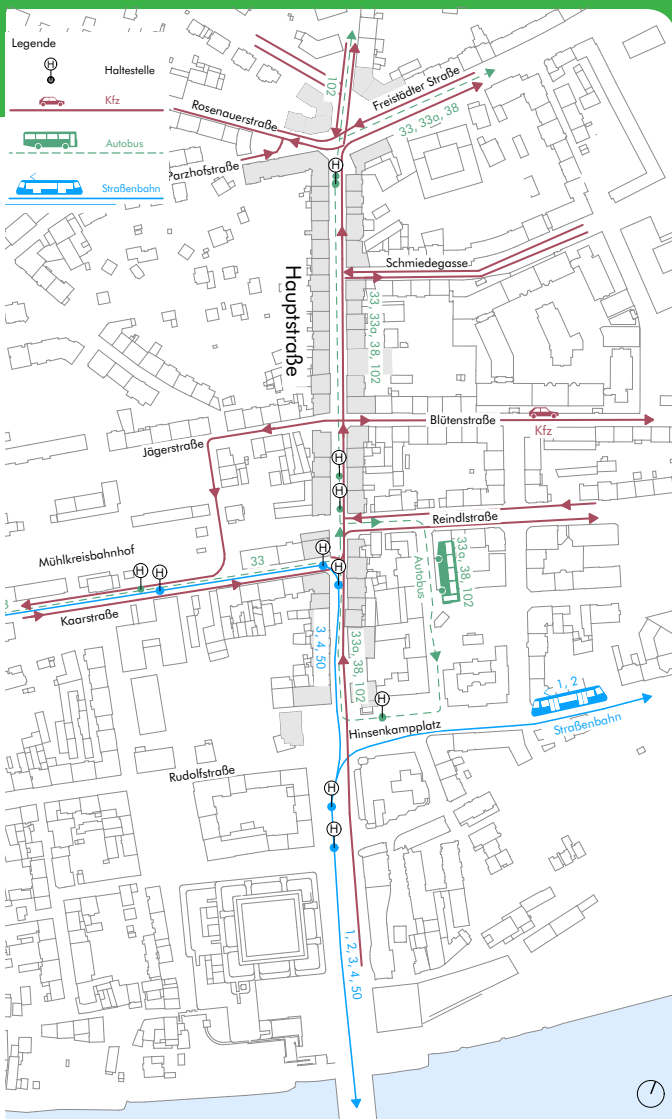


Bereich
Lenita

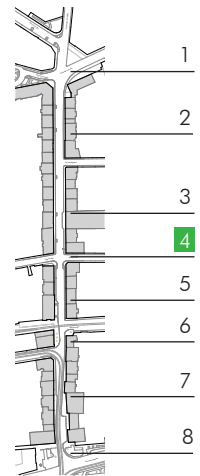
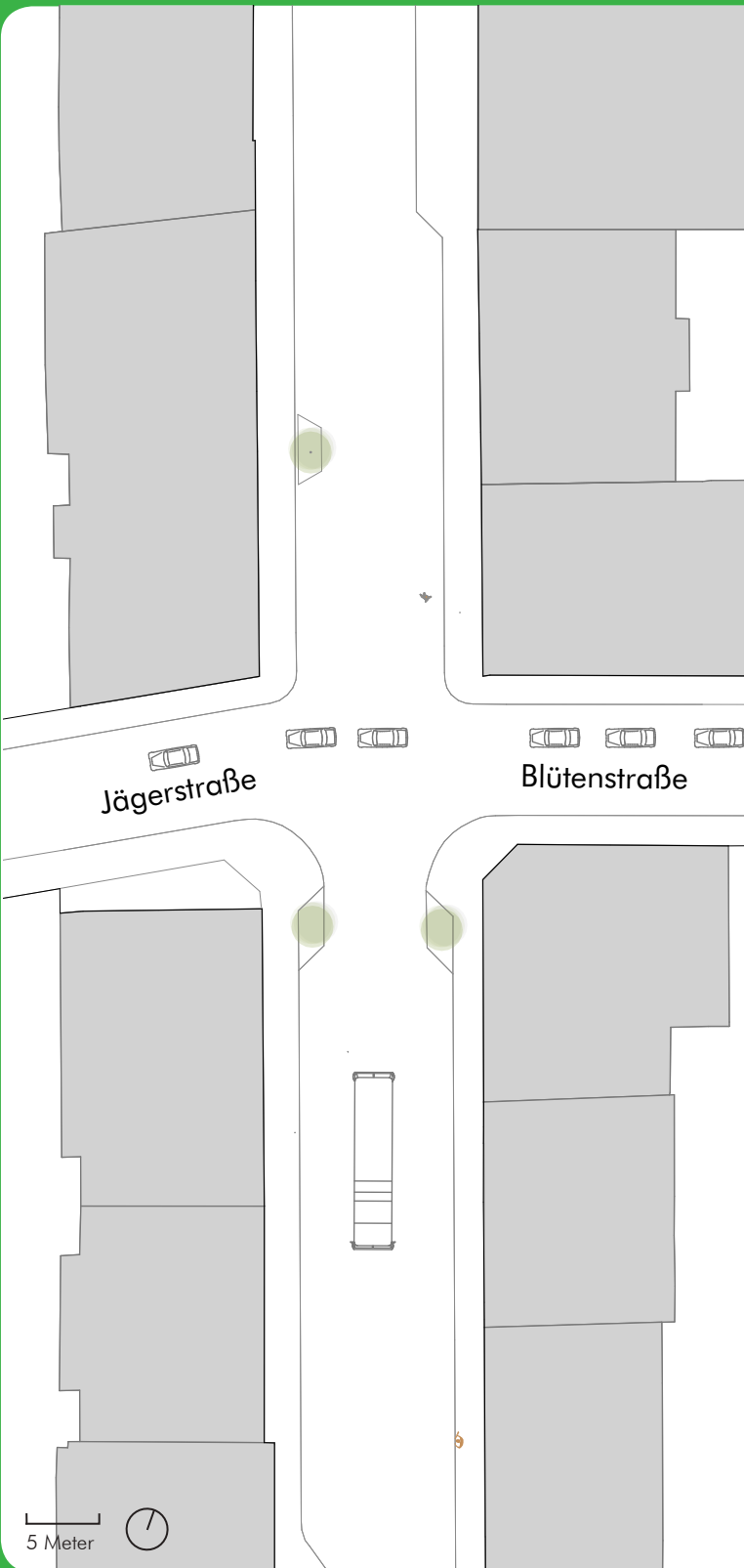
3

C Begegnungszone

Die Hauptstraße ist für den PKW Verkehr durchgehend von Süd nach Nord befahrbar. Das Tempolimit ist mit 20 km/h gesetzt. Autos, Fußgänger und Radfahrer teilen sich eine ungeteilte Begegnungszone - die Trennung in Fahrbahn und Gehsteig ist aufgehoben. Die beiden Ost-Westquerungen Kaarstraße/ Reindlstraße und Jägerstraße/ Blütenstraße werden durch besondere Markierung hervorgehoben. Die Busse fahren weiter im Gegenverkehr. Geparkt wird in gekennzeichneten Bereichen.

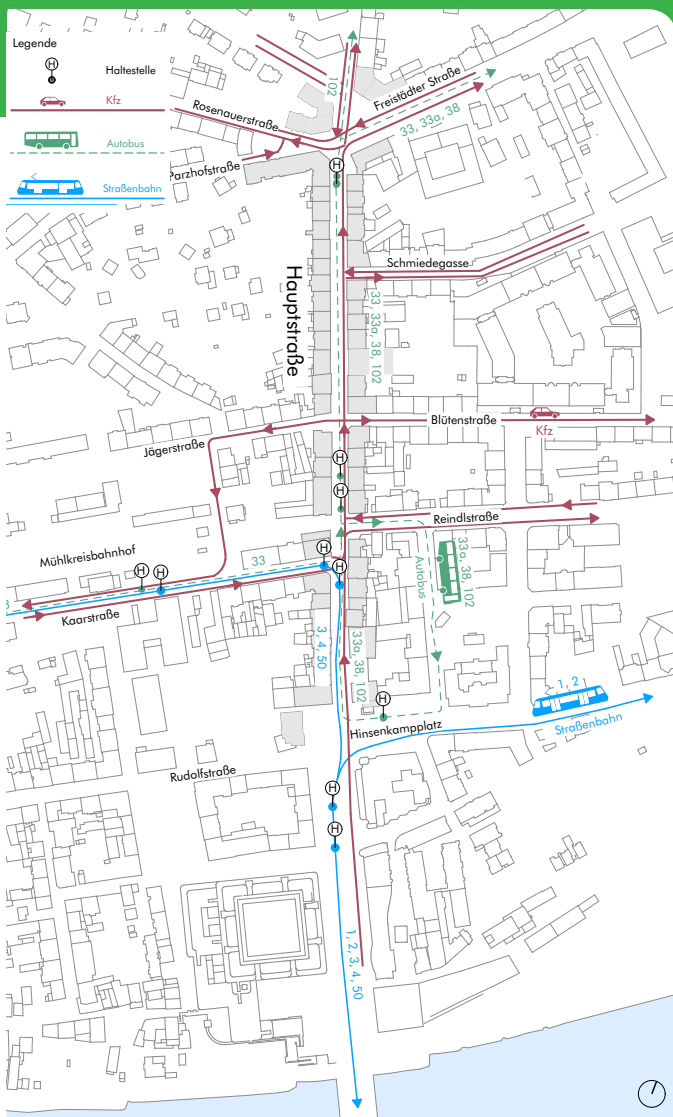


- 2 Bäume
- 2 Parkplätze
- 0 Stellpl. Rad
- 0 Sitzmöbel
- x m² Geschäfte
- x m² Fußgänger
- x m² Radweg
- Straße



C Begegnungszone

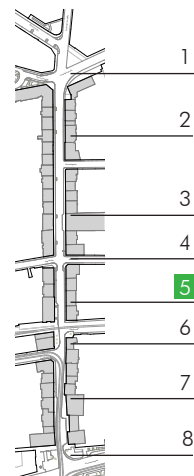
Die Hauptstraße ist für den PKW Verkehr durchgehend von Süd nach Nord befahrbar. Das Tempolimit ist mit 20 km/h gesetzt. Autos, Fußgänger und Radfahrer teilen sich eine ungeteilte Begegnungszone - die Trennung in Fahrbahn und Gehsteig ist aufgehoben. Die beiden Ost-Westquerungen Kaarstraße/ Reindlstraße und Jägerstraße/ Blütenstraße werden durch besondere Markierung hervorgehoben. Die Busse fahren weiter im Gegenverkehr. Geparkt wird in gekennzeichneten Bereichen.



Jägerstraße

Blütenstraße

- | | |
|------------------|--------------|
| 1 | Bäume |
| 15 | Parkplätze |
| 0 | Stellpl. Rad |
| 0 | Sitzmöbel |
| x m ² | Geschäfte |
| x m ² | Fußgänger |
| x m ² | Radweg |
| | Straße |



Reindlstraße

5 Meter

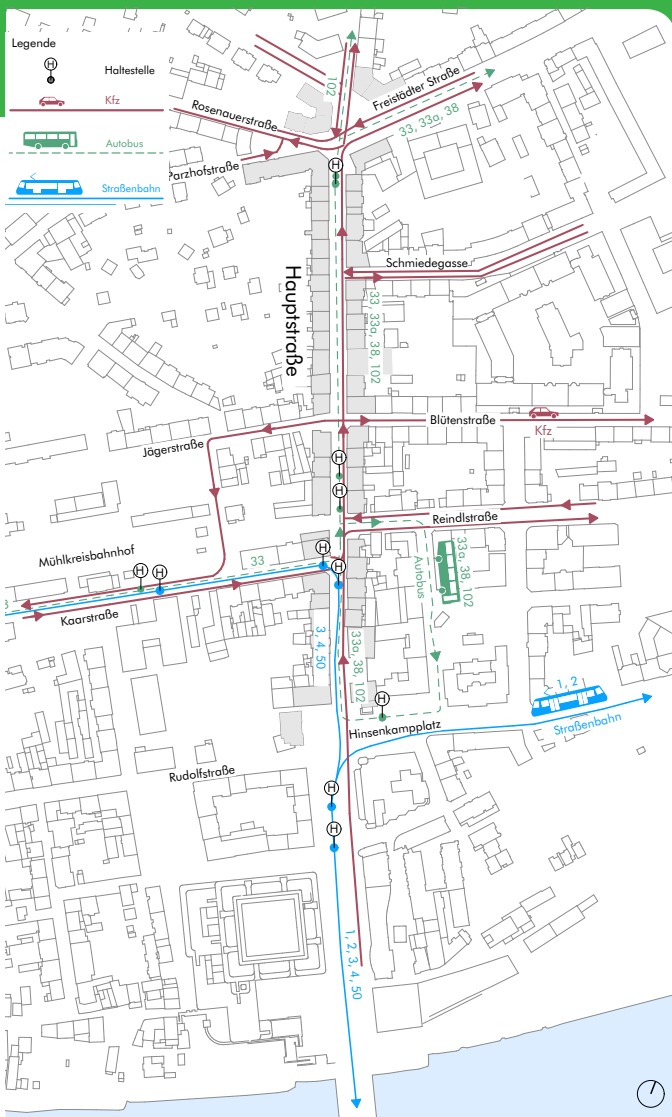


Bushalte-
stelle

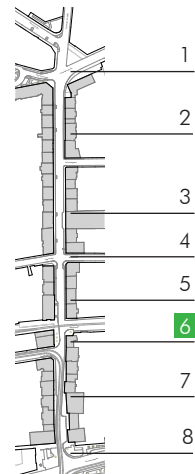
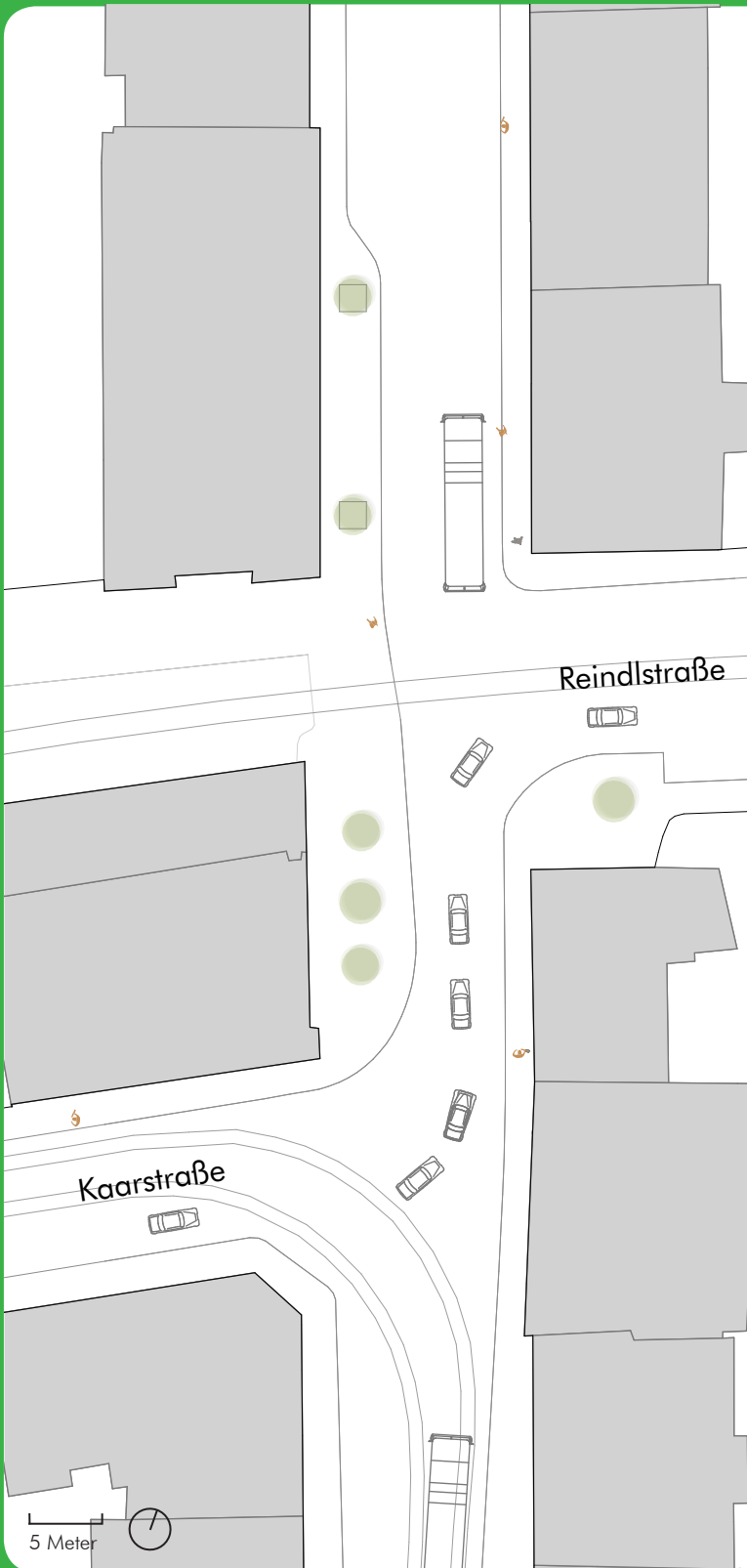
5

C Begegnungszone

Die Hauptstraße ist für den PKW Verkehr durchgehend von Süd nach Nord befahrbar. Das Tempolimit ist mit 20 km/h gesetzt. Autos, Fußgänger und Radfahrer teilen sich eine ungeteilte Begegnungszone - die Trennung in Fahrbahn und Gehsteig ist aufgehoben. Die beiden Ost-Westquerungen Kaarstraße/ Reindlstraße und Jägerstraße/ Blütenstraße werden durch besondere Markierung hervorgehoben. Die Busse fahren weiter im Gegenverkehr. Geparkt wird in gekennzeichneten Bereichen.

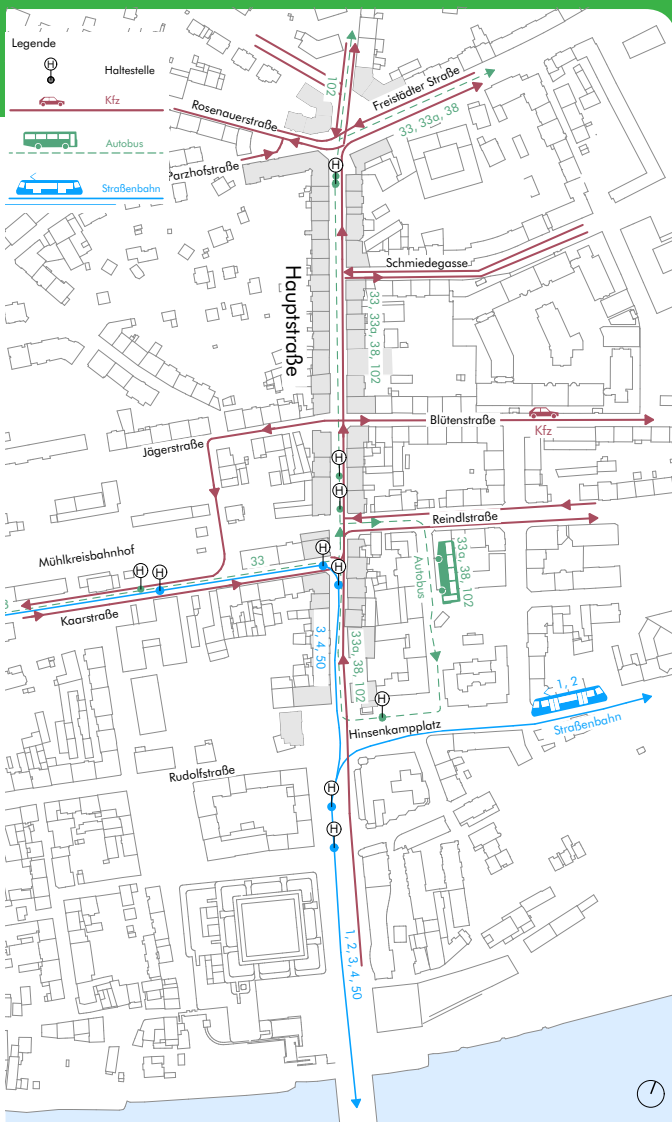


- 4 Bäume
- 0 Parkplätze
- 0 Stellpl. Rad
- 0 Sitzmöbel
- x m² Geschäfte
- x m² Fußgänger
- x m² Radweg
- Straße

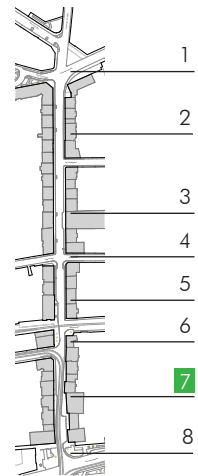


C Begegnungszone

Die Hauptstraße ist für den PKW Verkehr durchgehend von Süd nach Nord befahrbar. Das Tempolimit ist mit 20 km/h gesetzt. Autos, Fußgänger und Radfahrer teilen sich eine ungeteilte Begegnungszone - die Trennung in Fahrbahn und Gehsteig ist aufgehoben. Die beiden Ost-Westquerungen Kaarstraße/ Reindlstraße und Jägerstraße/ Blütenstraße werden durch besondere Markierung hervorgehoben. Die Busse fahren weiter im Gegenverkehr. Geparkt wird in gekennzeichneten Bereichen.



0	Bäume
19	Parkplätze
0	Stellpl. Rad
0	Sitzmöbel
x m ²	Geschäfte
x m ²	Fußgänger
x m ²	Radweg
	Straße

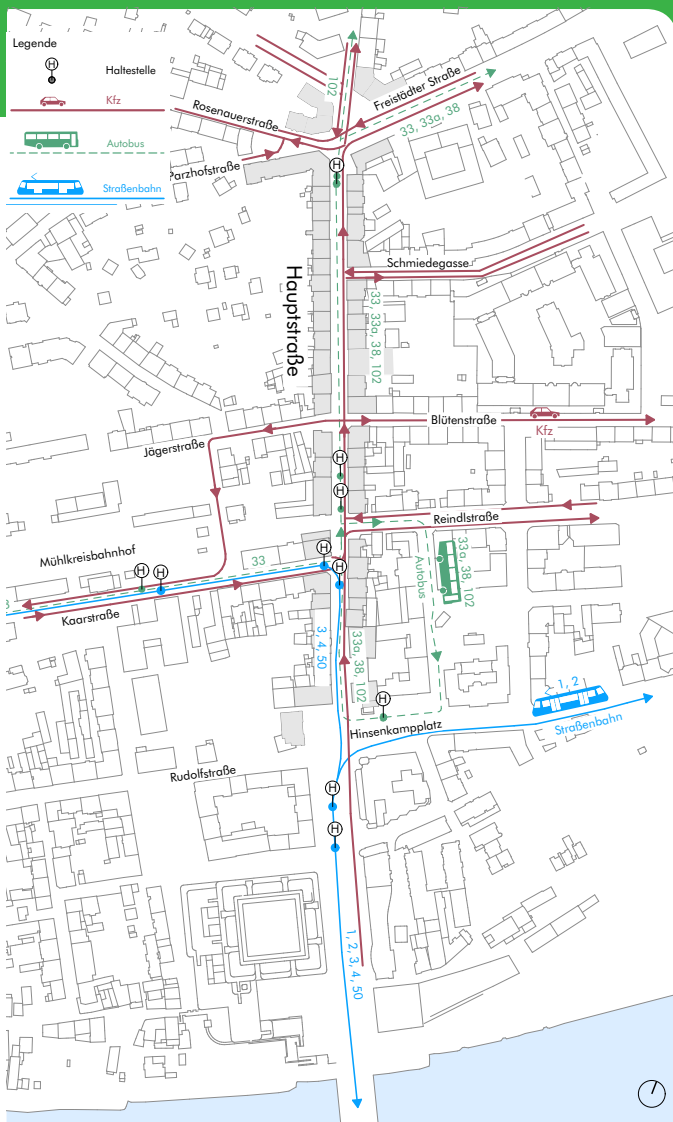


5 Meter

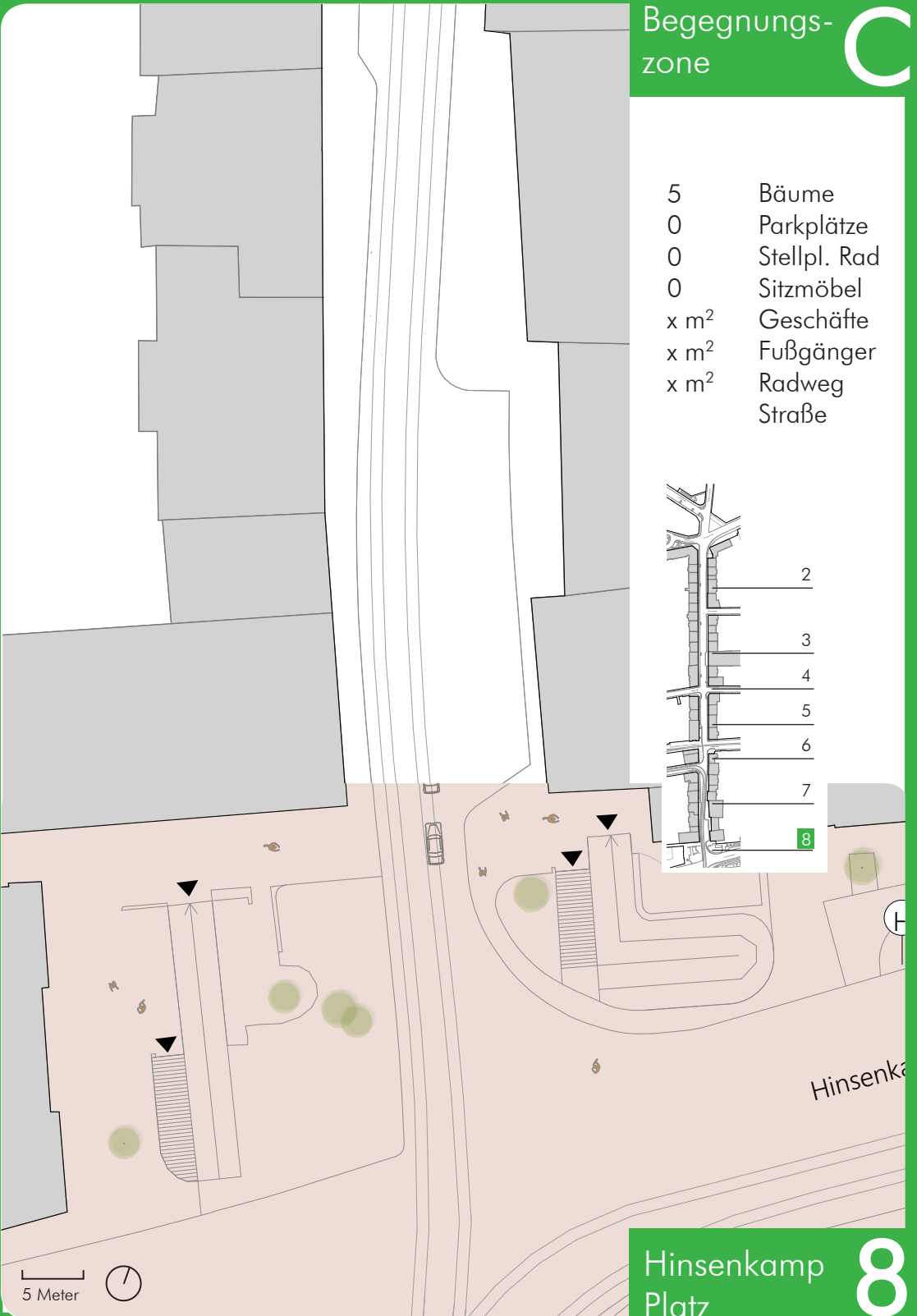
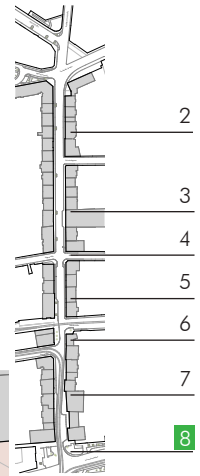


C Begegnungszone

Die Hauptstraße ist für den PKW Verkehr durchgehend von Süd nach Nord befahrbar. Das Tempolimit ist mit 20 km/h gesetzt. Autos, Fußgänger und Radfahrer teilen sich eine ungeteilte Begegnungszone - die Trennung in Fahrbahn und Gehsteig ist aufgehoben. Die beiden Ost-Westquerungen Kaarstraße/ Reindlstraße und Jägerstraße/ Blütenstraße werden durch besondere Markierung hervorgehoben. Die Busse fahren weiter im Gegenverkehr. Geparkt wird in gekennzeichneten Bereichen.



- 5 Bäume
- 0 Parkplätze
- 0 Stellpl. Rad
- 0 Sitzmöbel
- x m² Geschäfte
- x m² Fußgänger
- x m² Radweg
- Straße



C Begegnungs- zone

Die Hauptstraße ist für den PKW Verkehr durchgehend von Süd nach Nord befahrbar. Das Tempolimit ist mit 20 km/h gesetzt. Autos, Fußgänger und Radfahrer teilen sich eine ungeteilte Begegnungszone - die Trennung in Fahrbahn und Gehsteig ist aufgehoben. Die beiden Ost-Westquerungen Kaarstraße/ Reindlstraße und Jägerstraße/ Blütenstraße werden durch besondere Markierung hervorgehoben. Die Busse fahren weiter im Gegenverkehr. Geparkt wird in gekennzeichneten Bereichen.

